

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque CITROEN	Typé *) DS 20	Fiche d'homologation n° CH 0170 15
--	-------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "DS 20\*" à l'arrière du véhicule sur couvercle du coffre  
 "DS 20\*" sur plaquette du constructeur et frappé après le No du châssis  
 "DY 2" sur plaquette du moteur rivée

Numéro du châssis frappé à droite sur tôle verticale de l'auvent, sous caoutchouc + s. plaq. constr.  
 Signe d'identification du moteur frappé à droite sur carter, sur bossage de fixation du démarreur  
 Constructeur SA, André CITROEN, Paris (F) Importateur CITROEN-Suisse SA., GENEVE

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 4	Entraînement sur r. avant	MOTEUR	Genre en ligne	Temps 4
Direction à gauche	Assistance hydraulique			Marque CITROEN	Carbur. B	
Frein de service hydr., 2-circuits, AV=disques/AR= à exp. interne				Type DY 2		
Frein auxiliaire méc. à disques	Ralentisseur			Position avant	Nombre cyl. 4	
Frein stationn. sur roues avant	Frein pr. rem.			Alésage 86	Course 85,5	
Transmission méc. synchronisée *)	Nombre vit. 4			Cylindr. 1985 cm <sup>3</sup>	CV-Impôt 10,11	
Blocage differ.	Crochet rem.	Vitesse max. 166 km/h		CV-puiss. 103 (SAE) à 5900 t/m		

CARROSSERIE	Forme limousine	Nombre portes 4	Refroidissement eau
	Toit ouvert		Bruit 83 dB (B) à (+) 5100 t/m
Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu 3 ; AR ; Places debout			Amortissement bruit 2 pots échappem. 995/154/100 et 450/140/45

DIMENSIONS	Voie	AV 1500	AR 1300
	Diam. braquage	G 10,85	DR 10,95
Empattement	3125	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	4874		
Largeur	1803		
Hauteur	1470		
Porte à faux	AV	1016	
	AR	733	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	A vide	900		440 1340
Charge utile	135		215 350	
Poids total	1035		655 1690	
Garantie fabr.	1050		800 1760	
Dimens. pneus	180x380/180x15 X AS			
Charge p. essieu	1040		1040	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2 + 2 CIBIE Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux.asy. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ ville+ 1/campagne Niv. sonore 102 dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. en bas Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : §)

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type CITROEN D S 20  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0170 15  
 Forme de la carr. : Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant )  
 Poids à vide 1340 Carburant Benzin  
 CV 10,11  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1985 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1760 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Modèle DS 20 = commande hydr. boîte c.v. - No de départ 4332000  
 Modèle DS 20M= commande méc. boîte c.v. - No de départ 4451000  
 Ces deux modèles sont livrables en exécution Luxe = "Pallas" monogramme fixé sur couvercle de coffre.
- + ) Mesuré au régime de la vitesse maximum.
- § ) Feux complémentaires: 2 projecteurs halogènes à longue portée aménagés comme feux de tournants, autorisés provisoirement selon circulaire du DFJP du 1er novembre 1967.

Remplace F.H. CH 0170 15 du 28.10.1968

Indications pr. permis : Type du vhc

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 28.10.1968

(20.12.1968)

La commission d'expertise

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque C I T R O E N	Type D S 20	Fiche d'homologation n° CH <u>0170 15</u>
--	-------------------------	----------------	--

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E

Complément du 30.3.71 - Ck

A partir de mars 1971 :

-Nouvelle commande du frein auxiliaire et de stationnement par levier au pied à gauche, libération par levier à main.