

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>CITROEN</b>	Type Moteur DV 2 <b>ID 19 - B (91 CV SAE)</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0170 09</b>
---	--------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "ID 19-B" sur plaquette du constructeur à droite sur l'avant et frappé

après le No du châssis.-

"DV 2" sur plaquette du moteur, rivée

No de départ 3'802'000

Numéro du châssis frappé à droite, sur tôle verticale de l'avant, sous caoutchouc + s.plaquette

Signe d'identification du moteur frappé à droite, sur carter, sur bossage de fixation du démarreur

Constructeur **SA André CITROEN, Paris (F)** Importateur **CITROEN (Suisse) SA, Genève**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>CITROEN</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydraul. 2-circuits AV= à disques/AR= exp.int.</u>	Type <u>DV 2</u>
Frein auxiliaire) _____ Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc. à disques, r. AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>86</u> Course <u>85,5</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1'985</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>10,11</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>159</u> km/h	CV-puiss. <u>91</u> (SAE) à <u>5500</u> t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>EAU</u>
_____ Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>85</u> dB (B) à <u>5500</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échapt</u>
	<u>ovale 995x154x100</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV	AR
Diam. braquage		G <u>10.85</u>	DR <u>10.95</u>
Empattement	<u>3'125</u>	/ ( _____ / _____ / _____ )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4'874</u>	_____	
Largeur	<u>1'803</u>	_____	
Hauteur	<u>1'470</u>	_____	
Porte à faux AV	<u>1'016</u>	_____	
AR	<u>733</u>	_____	
lat.	_____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>825</u>	-	<u>435</u>	<u>1260</u>
Charge utile	<u>135</u>	-	<u>215</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>960</u>	-	<u>650</u>	<u>1610</u>
Garantie fabr.	<u>1050</u>	-	<u>800</u>	<u>1730</u>
Dimens. pneus	<u>180x380/180x15 X AS</u>			_____
Charge p. essieu	<u>1040</u>	-	<u>1040</u>	_____
	de l'ensemble			_____
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT (§)      Equipement électrique 12 V

Feux de route 2 + 2 CIBIE Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux,asy. Feux de position 2 ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ville 1/route Niv. sonore 102 (dB/B)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme XXXX/oblongue

Rétroviseur 1/intérieur, bas Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange ou rge.

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : (§)

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CITROEN ID 19 - B

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0170 09

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1'260 Carburant B

CV 10.11

Charge utile --- Cylindrée 1985 cm<sup>3</sup>

Poids total 1'730 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

§) Feux complémentaires : Sur demande, 2 projecteurs halogènes à longue portée aménagés comme feux de tournants, autorisés provisoirement selon circulaire du DFJP du 1er novembre 1967.

Lieu et date de l'expertise

GENEVE, 11.10.1968

La commission d'expertise

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque C I T R O E N	I D 1 9 - B moteur 91 CV/SAE	Fiche d'homologation n° CH <u>0170 09</u>
--	-------------------------	---------------------------------	--

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I

Complément du 30.3.71 - Ck

A partir de mars 1971 :

-Nouvelle commande du frein auxiliaire et de stationnement par levier au pied à gauche, libération par levier à main.