

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PLYMOUTH	Trail Duster modèle PW 100	CH 0164 58

Constructeur	CHRYSLER MOTORS CORPORATION (PLYMOUTH DIVISION), Detroit, Michigan (USA)
Identification	"Model PW 1" sur la plaquette du constructeur "AAOJT.." devant le No du châssis
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur la porte de gauche
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, devant l'échappement (frappée par
Identification du moteur	"360" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc, au-dessus de la suspension du moteur (l'importateur
Importateur principal	STREAG AG, 5745 Safenwil
Véhicule homologué	AAOJT9C 108 407

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4	Marque	CHRYSLER
Direction	mécanique avec assistance hydraulique	Construction	V
Transmission	automatique + boîte complémentaire route/terrain	Carburant	B
Nombre de vitesses	3 Entraînement toutes roues	Refroidissement	eau
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, AV= soupape de dosage AR= limiteur	Alésage	101,6
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière	Cylindrée	5897
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW	140
Ralentisseur	-	DIN CV	190
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée	Bruit à proximité	86 dB/A à t/min
		Silencieux	1 = 650x290x125 mm
		Mesure des gaz	ECE-15, CO 0,35% à 710 t/min *
		Déparasitage	OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D

Carrosserie		Poids	
	limousine (avec toit amovible)	avant	arrière
Nombre de portes	2 + 1 hayon AR	total	2260
Ceintures sécurité	Ar4 (k) Indic. vitesse km/h	Poids à vide	1140
Cale	- Rétroviseurs	Charge utile	105
Antivol	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.	Poids total	1245
		Garantie fabr.	2744
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3	Dimens. pneus	10-15 LT 10-15 LT (Variantes +)
Dimensions	intérieur extérieur	Ply/bars	4 / 2,3 4 / 2,3 voir
Longueur	4680	Charge	1600 1600 remarques)
Largeur	2030	pour V max	160
Hauteur	1850	Jantes	8 JJ x 15 acier
Porte à faux	lat. 830	Garantie poids remorquable avec frein	
	av 1720 ar 1660	Garantie poids remorquable sans frein	
	Voies av - ar -	Garantie poids de l'ensemble	
	Voies av - ar -	Poids remorquable testé	
	ar 1150	Vitesse maximale selon le constructeur	154 km/h
	Braquage g 12500 d 13200	Vitesse maximale testée	km/h
Distance volant - vers l'avant du véhicule			

§)

Equipement	HCR	(E)	(modèle standard = 1 rond)
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	dans HCR
Feux de position	STIAR P1A 72 DT*CC		
Feux rouges	STIAR P1A 72 DT*CC		
Feux stop			
Clignoteurs	av SAE IP 71 T*CC		ar voir feux rouges
Catadioptres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av oui		ar
Feux complémentaires	DOT H (seulement en forme carrée)		
Eclairage plaque	1/ au centre, séparé ou 2/ dans pare-chocs		
Essuie-glace	2/ balais avec 25% lave-glace		
Avertisseurs	SPARTON HI + LO		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	P L Y M O U T H Trail Duster		
Homologation N°	CH	0164 58	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	2260	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	30,04
Poids total	2744	Cylindrée	5697

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 3,55 = 79 dB/A.
- * Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, une marque d'homologation n'est pas exigée. (LFEM No 40 785).
- + Variante de pneus : LR 78 - 15 6 PR charge 1660 (2,0) voies AV 1720 mm AR 1660 mm jantes 6.50 J x 15 acier
 H 78 - 15 4 PR 1500 (2,3) 1680 mm 1610 mm 6.50 J x 15 acier.

§) Modifications par l'importateur:

- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- des bavettes sont montées derrière les roues AV + AR;
- les feux de position d'origine orange sont débranchés; les feux de position sont combinés dans HCR;
- les clignoteurs AV latéraux sont débranchés (fonctionnent comme clignoteurs alternés);
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires (ne doivent pas être posés sur le hayon arrière).

§§) Charge utile : ne doit pas être notée vu que le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.

W
 • Lieu et date de l'homologation
 Zurich, 06.02.79

Service fédéral d'homologation