

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PLYMOUTH	Trail Duster modèle PW 100	CH 0164 58

Constructeur	CHRYSLER MOTORS CORPORATION (PLYMOUTH DIVISION), Detroit, Michigan (USA)		
Identification	"Model PW 1"	sur la plaquette du constructeur	
	"AAOJT.."	devant le No du châssis	
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur la porte de gauche		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, devant l'échappement		(frappée par
Identification du moteur	"360" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc, au-dessus de la suspension du moteur		
Importateur principal	STREAG AG, 5745 Safenwil		
Véhicule homologué	AAOJT9C 108 407		

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique		
Transmission	automatique + boîte complémentaire route/terrain		
Nombre de vitesses	3	Entraînement	toutes roues
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, AV= soupape de dosage AR= limiteur		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée		
		Marque	CHRYSLER
		Construction	V
		Carburant	B
		Refroidissement	eau
		Alésage	101,6
		Cylindrée	5897
		Puissance en kW	140
		DIN CV	190
		Bruit à proximité	86 dB/A à t/min
		Silencieux	1 = 650x290x125 mm
		Mesure des gaz	ECE-15, CO 0,35% à 710 t/min
		Déparasitage	OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D

Carrosserie		Poids	
	limousine (avec toit amovible)	avant	arrière
Nombre de portes	2 + 1 hayon AR	1140	1120
Ceintures sécurité	Ar4 (k)	Charge utile	245
Cale	-	Poids total	1245
Antivol	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.	Garantie fabr.	2744
		Dimens. pneus	10-15 LT
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3	Ply/bars	4 / 2,3
		Charge	1600
		pour V max	160
		Jantes	8 JJ x 15 acier
Dimensions	intérieur extérieur	Garantie poids remorquable avec frein	
Longueur	4680	Empattements	2700
Largeur	2030	Essieu double	av ar
Hauteur	1850	Voie +)	av 1720 ar 1660
Porte à faux	lat. av ar	Voies	av ar
	830		ar
	1150	Braquage °	g 12500 d 13200
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Garantie poids remorquable sans frein	
		Garantie poids de l'ensemble	
		Poids remorquable testé	
		Vitesse maximale selon le constructeur	154 km/h
		Vitesse maximale testée	km/h

§)

Equipement	HCR	(E)	(modèle standard = 1 rond)
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	dans HCR
Feux de position	STIAR P1A 72 DT*CC		
Feux rouges	STIAR P1A 72 DT*CC		
Feux stop	SAE IP 71 T*CC		ar voir feux rouges
Clignoteurs	av		ar I (E)
Catadioptres	av		
Feux de gabarit	av	oui	ar
Feux complémentaires	DOT H (seulement en forme carrée)		
Eclairage plaque	1/ au centre, séparé ou 2/ dans pare-chocs		
Essuie-glace	2/ balais avec 25% lave-glace		
Avertisseurs	SPARTON HI + LO		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	P L Y M O U T H Trail Duster		
Homologation N°	CH	0164 58	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	2260	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	30,04
Poids total	2744	Cylindrée	5697

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 3,55 = 79 dB/A.
- * Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, une marque d'homologation n'est pas exigée. (LFEM No 40 785).
- + Variante de pneus : LR 78 - 15 6 PR charge 1660 (2,0) voies AV 1720 mm AR 1660 mm jantes 6.50 J x 15 acier
 H 78 - 15 4 PR 1500 (2,3) 1680 mm 1610 mm 6.50 J x 15 acier.

§) Modifications par l'importateur:

- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- des bavettes sont montées derrière les roues AV + AR;
- les feux de position d'origine orange sont débranchés; les feux de position sont combinés dans HCR;
- les clignoteurs AV latéraux sont débranchés (fonctionnent comme clignoteurs alternés);
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires (ne doivent pas être posés sur le hayon arrière).

§§) Charge utile : ne doit pas être notée vu que le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.

W