

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

|   |                           |   |   |
|---|---------------------------|---|---|
| Genre du véhicule<br><b>Voiture de tourisme</b> | Marque<br><b>PLYMOUTH</b> | S a t e l l i t e<br><b>(moteur 318 cu.in.)</b> | Fiche d'homologation n°<br>CII <u>0164 10</u> |
|---|---------------------------|---|---|

MOYENS D'IDENTIFICATION "Satellite" de chaque côté sur ailes avant  
 "RH41F" devant le No du châssis + sur plaquettes, à gauche sur l'intérieur de l'aile  
 "318" à l'avant sur capot moteur  
 Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche, derrière pare-brise \_\_\_\_\_ + sur plaquette AMAG  
 Signe d'identification du moteur frappé "318" à gauche, à l'AV s. bloc-cylindres derrière pompe hydraul.  
 Constructeur PLYMOUTH Div. of Chrysler Corp(USA) Importateur AMAG, Schinznach-Bad

|  |  |
|--|--|
| <b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u><br>Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u><br>Frein de service <u>hydr. 2-circuits AV=disques/AR=exp.int.régulat.</u><br>Frein auxiliaire <u>méc. exp.int. câble</u>   <u>pression r.AR</u><br>Frein stationn <sup>t</sup> . <u>s.roues AR</u>   <u>ass.p.dépression</u><br>Transmission <u>automatique *)</u> Nombre vit. <u>3</u><br>Blocage differ. <u>s.dem.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>180</u> km/h | <b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u><br>Marque <u>CHRYSLER</u> Carbur. <u>ess.</u><br>Type <u>318</u><br>Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u><br>Alésage <u>99,31</u> Course <u>84,07</u><br>Cylindr. <u>5209</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>26,53</u><br>CV-puiss. <u>233</u> (SAE) à <u>4400</u> t/m |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4</u><br>Toit ouvert _____<br>Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____ | Refroidissement <u>eau</u><br>Bruit <u>81</u> dB ( <u>B</u> ) à <u>3300(3/4)</u> t/m<br>Amortissement bruit <u>1 pot 10832</u><br><u>550x260x110</u> |
|---|--|

|                   |                 |                 |                |  |
|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|--|
| <b>DIMENSIONS</b> | Voie            | AV <u>1515</u>  | AR <u>1505</u> |  |
|                   | Diam. braquage  | G <u>12,5</u>   | DR <u>12,7</u> |  |
| Empattement       | <u>2950</u>     | / / / /         |                |  |
|                   | Dimensions ext. | Dimensions int. |                |  |
| Longueur          | <u>5170</u>     | _____           |                |  |
| Largeur           | <u>1960</u>     | _____           |                |  |
| Hauteur           | <u>1460</u>     | _____           |                |  |
| Porte à faux      | AV              | <u>860</u>      | _____          |  |
|                   | AR              | <u>1360</u>     | _____          |  |
|                   | lat.            | _____           | _____          |  |

|                        |                     |        |              |                |
|------------------------|---------------------|--------|--------------|----------------|
| <b>POIDS</b>           | Avant               | Milieu | Arrière      | TOTAL          |
| A vide                 | <u>890</u>          | _____  | <u>770</u>   | <u>1660</u>    |
| Charge utile           | <u>155</u>          | _____  | <u>265</u>   | <u>420</u>     |
| Poids total            | <u>1045</u>         | _____  | <u>1035</u>  | <u>2080</u>    |
| Garantie fabr.         | _____               |        |              | <u>2250</u>    |
| Dimens. pneus          | <u>7.75 - 14</u>    | _____  | <u>4 Ply</u> | _____          |
| Charge p. essieu       | <u>1110</u>         | _____  | <u>1110</u>  | <u>1,8 att</u> |
| Poids maxi remorquable | de l'ensemble _____ |        |              | kg             |

EQUIPEMENT §) [4001 Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/GE Sealed-Beam Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/ extér.comb Feux de position 2/ comb. +

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ ) 2/ latér.

Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 95 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électr. (3-vitesses) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ comb.+2/ latér Catadioptrés 2/ séparés §)

Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés

Eclair.plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute ~~XXXXXX~~

Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type PLYMOUTH Satellite

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0164 10

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1660 Carburant essence

CV 26,53

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5209 cm<sup>3</sup>

Poids total 2250 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- \* ) Transmission : boîte automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur pos. "P".
- §) Les catadioptrés sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise

Schinznach-Bad, 6.2.68

La commission d'expertise