Genre du véhicule Marque Voiture de tourisme PLYMOUTH	Type *) Fiche d'homologation no CH 0164 04	
MOYENS D'IDENTIFICATION "PM F" devant le No du châssis = Fury III) "C 318" sur le "PH F" devant le No du châssis = Sport Fury moteur "PP F" devant le No du châssis = V I P Numéro du chassis frappé à droîte à l'avant sur longeron + à gauche dans montant avant de porte Signe d'identification du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc-moteur Constructeur PLYNOUTH Div. of Chrysler Co (USA) mportateur AMAG. Schinznach-Bad (AG)		
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraîneme direction à gauche Assistance hydraul Frein de service hydraulique -AV= disques / AR= expression auxiliaire Ralentisseur Frein stationnt, méc.exp.int.s.r.AR Frein pr. rem. Transmission automatique Torqueflite **) Nombre Blocage differ. 8.dem. Crochet rem. Vites CARROSSERIE Forme Limousine ou cabriolet *) Nombre CARROSSERIE Forme Limousine ou cabriolet *) Nombre de places : Total 6*); AV 3; milieu -; AR 3	isch Marque CHRYSLER Carbur. E xp.interne Type C 318 Nombre cyl. 8 - Alésage 99,314 Course 84,074 vit. 3 **) Cylindr. 5'209 cm³ CV-Impot 26.53 sse max. 193 km/h CV-pulss. 233 (SAE) à 4400 t/m bre portes 4 ou 2*) Bruit 84 dB (B) à 4400 t/m Amortissement bruit 1 pot	
DIMENSIONS Voie Diam. braquage AV 1575 AR 1542 AV 13.4 DR 13.2	POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide 975 - 870 1'845 *) Charge utile 160 - 260 420 Poids total 1'135 - 1'130 2'265 Garantie fabr. - - - - Dimens. pneus 7.75 x 14 4 Ply - Charge p. essieu 1460 - 1'460 - Poids maxi remorquable - kg	

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
Feux de route 4/ GE Avertisseur optique -	Genre du véhicule Voiture de tourisme
Feux de croisement 2/ Bilux asy. Feux de position 2/ séparés §	Marque & type PLYMOUTH Fury ou VIP ou
Feux de gabarit Feux de brouillard	Chassis no (sclon venicule)
Feux de gabarit Feux de brouillard Avertisseur 1/électr. (2-tons) Niv. sonore 88 (dB/B)	Chassis no Sport Tury (scion véfticule) Ilomologation no CII 0164 04
Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui	Forme de la carr (selon véhicule)
Feux arrières 2/ combinés Catadioptres 2/ séparés §)	
Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés	Places ass.: Total 6 ou 5 (3 ou 2 avant)
Eclair, plaque contr. 1/ centre Plaque forme haute/harmanne Rétroviseur 1/ intérieur 1/ extér. Indic. vitesse km/h	Poids à vide 1 *845 Carburant E CV 26,53 Charge utile 420 Cylindrée 5 *209 cm³
Rétroviseur 1/ intérieur 1/ extér. Indic. vitesse km/h	Charge utile 420 Cylindrée 51200 cm ³
Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin	Poids total 2'265 Poids de
. AV blancs latér AR rouges	l'ensemble
Avert. clign. S Lampes de travail	
Feux complémentaires :	
	'
. <u></u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:	Places Poids à vide
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: *) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop	Places Poids à vide 6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: *) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible Sport Aury 2-Door Hardton	Places Poids à vide 6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 080 855 1'835
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: *) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible Sport Fury 2-Door Hardtop 2-Door Convertible	Places Poids à vide 6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: *) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Convertible V I P 2-Door Hardtop	Places Poids à vide 6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940
*) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible Sport Fury 2-Door Convertible 2-Door Convertible V I P 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler
*) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible Sport Fury 2-Door Convertible 2-Door Convertible V I P 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 4-Door Hardtop 4-Door Hardtop	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler
*) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible Sport Fury 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 4-Door Hardtop 4-Door Hardtop 5 Eodifiés par l'importateur :	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler isée, 3 ou 4 vitesses.
*) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 2-Door Hardtop 4-Door H	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler isée, 3 ou 4 vitesses. sont remplacés par des verres blancs.
*) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible Sport Fury 2-Door Convertible 2-Door Convertible V I P 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 4-Door Hardtop **) Transmission : sur demande, mécanique synchrons \$\frac{1}{5}1	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler isée, 3 ou 4 vitesses. sont remplacés par des verres blancs. levé.
*) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 2-Door Hardtop 4-Door H	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler isée, 3 ou 4 vitesses. sont remplacés par des verres blancs. levé.
*) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible Sport Fury 2-Door Convertible 2-Door Convertible V I P 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 4-Door Hardtop **) Transmission : sur demande, mécanique synchrons \$\frac{1}{5}1	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler isée, 3 ou 4 vitesses. sont remplacés par des verres blancs. levé.
*) Modèles : Fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible Sport Fury 2-Door Convertible 2-Door Convertible V I P 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 4-Door Hardtop **) Transmission : sur demande, mécanique synchrons \$\frac{1}{5}\text{ Modifiés par l'importateur}{1}\text{ in the synchrons}{1}\text{ in the synchrons}{1}\te	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler isée, 3 ou 4 vitesses. sont remplacés par des verres blancs. levé.
*) Modèles : fury III 4-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop 2-Door Convertible 2-Door Hardtop 4-Door Hardtop	6/3 AV 975 AR 870 Total 1'845 5/2 à contrôler 5/2 980 855 1'835 5/2 à contrôler 5/2 1'010 930 1'940 6/3 à contrôler isée, 3 ou 4 vitesses. sont remplacés par des verres blancs. levé. omplémentaires sont montés.