

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque IMPERIAL	Type Le Baron	Fiche d'homologation n° CH 0163 01
--	--------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Le Baron" à l'arrière de chaque côté sur support de pavillon.

"Y...T..." devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur;  
à l'avant, à gauche sur traverse sous le capot moteur.

Número du châssis frappé à gauche, derrière le pare-brise  
Signe d'identification du moteur frappé à l'avant, au centre, en haut sur le bloc-moteur

Constructeur IMPERIAL Div. of CHRYSLER Corp., (USA) / Importateur: AMAG, Schinznach-Bad /AG

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V 60°</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>CHRYSLER</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int., av.assist.</u>	Type <u>"..440" +)</u>
Frein auxiliaire <u>méc., exp.int. pédale, (par dépression *)</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>câble, s. roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>109,73</u> Course <u>95,25</u>
Transmission <u>Automate (**)</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>7206</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>36,7</u>
Blocage differ. <u>s. demande</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h	CV-puiss. <u>350</u> (SAE) à <u>4400</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>75</u> dB (A) à <u>3300(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>2 pots ***</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV <u>1590</u>	AR <u>1585</u>
Diam. braquage	G <u>15,7</u>	DR <u>15,8</u>	
Empattement	<u>3200</u> / ( / / )		
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>5820</u>		
Largeur	<u>2020</u>		
Hauteur	<u>1470</u>		
Porte à faux AV	<u>1050</u>		
AR	<u>1570</u>		
lat.	<u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1280</u>		<u>1060</u>	<u>2340</u>
	<u>140</u>		<u>280</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>1420</u>		<u>1340</u>	<u>2760</u>
Garantie fabr.	<u>-</u>		<u>-</u>	<u>2852</u>
Dimens. pneus	<u>L 84 - 15 4PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1660</u> (2,25)		<u>1660</u> (2,25)	
Poids maxi remorquable	<u>sans frein</u>		<u>1134</u> kg	
	<u>avec frein</u>		<u>2495</u> kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v  
Feux de route 4/SEALED BEAM SAE H.. 4001 / 4002  
Feux de croisement 2/do.extér. Feux de position 2/SAEIP70YCC  
Feux de gabarit à l'arrière latéral. 2/SAE PIA 70 Y CC  
Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 90 (dB/A)  
Essuie-glace 2/électriques(3-vit.) Lave-glace oui  
Feux arrières 2/SAE STIA70YCC Catadioptrés 2/I (E)  
Feux stop 2/SAE STIA70YCC Feux de recul 2/séparés  
Eclair. plaque contr. 1/sép., centre Plaque forme haute  
Rétroviseur 1/intér. + 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin  
AV2/SAEIP70YCC blanc/ lat.:2/SAE IP 70 Y CC orange  
Avert. clign. oui av.témoin [AR: 2/SAE STIA 70YCC rouge  
Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
Marque & type IMPERIAL Le Baron  
Homologation n° CH 0163 01  
Forme de la carr. Limousine  
Places ass. : Total 6 (3 avant)  
Poids à vide 2340 Carburant B  
CV 36.7  
Charge utile - Cylindrée 7206  
Poids total 2852 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = YM43T1C 171718

- + ) Identification : voir carte d'identification séparée (CHRYSLER)
- \* ) Frein de service : Limitateur de pression de freinage agissant sur essieu arrière.
- \*\* ) Transmission : automatique avec convertisseur de couple hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- \*\*\* ) Atténuation du bruit: 1 pot 650x290x130 mm et 1 pot 535x Ø 110 mm. La sortie d'échappement (Ø 60 mm) est prolongée vers l'AR par l'importateur.

§) Les feux de tournants blanc latéraux doivent être mis hors de service par l'importat.  
Catadioptrés : originaux insuffisants; 2 complémentaires sont montés selon prescription par l'importateur.

Feux stop et clignoteurs AR : originaux trop éblouissant; les deux dispositifs intérieurs sont à demi recouverts par les catadioptrés complémentaires.

Lieu et date de l'expertise  
Berne, 23.6.71

Remplace FH CH 0163 01 du 23.6.71  
cylindrée  
(12.4.73)

La commission d'expertise