

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque D O D G E	Charger *)	Fiche d'homologation n° CH 0162 28
--	---------------------	------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "CHARGER" de chaque côté sur porte et sur couvercle du coffre
 "CH 0162 28" sur plaquette du constructeur
 "W...U..." devant No du châssis et sur plaquette du constructeur à gauche sur face intérieure de l'aile

Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé ".440" à l'AV en haut s.bloc-mot. à gauche à côté distr.d'allumage
 Constructeur DODGE DIV OF CHRYSLER CORP / USA Importateur A M A G. Schinznach-Bad

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entretien <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par dépr.</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> (et limiteur sur roues AR) Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Transmission <u>automate</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage diffier. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>200</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DODGE</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>.440</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>109,73</u> Course <u>95,25</u> Cylindr. <u>7206</u> cm ³ CV-Impot <u>36,70</u> CV-puiss. <u>294</u> (DIN) à <u>4900</u> t/m.
--	--

CARROSSERIE Forme <u>limousine (Coupé)</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>sur demande</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>3700(3/4)/m</u> Amortissement bruit <u>2/550x260x110 mm</u> <u>2/530x110 mm</u>
---	---

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1565</u>	AR <u>1570</u>
	Diam. braquage	G <u>12,7</u>	DR <u>13,1</u>
Empattement	<u>2930</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5355</u>		
Largeur	<u>1955</u>		
Hauteur	<u>1375</u>		
Porte à faux AV	<u>1125</u>		
AR	<u>1300</u>		
lat.	<u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1090</u>		<u>770</u>	<u>1860</u>
	<u>135</u>		<u>215</u>	<u>350</u>
Total	<u>1225</u>		<u>985</u>	<u>2210</u>
Garantie fabr.				<u>2309</u>
Dimens. pneus	G <u>70 - 14</u> 4PR			
Charge p. essieu	<u>1470</u>	<u>(2,25)</u>	<u>1470</u>	<u>(2,25)</u>
	de l'ensemble		<u>-</u>	
Poids maxi remorquable				<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route SAE H ou DOT H

Feux de croisement id. Feux de position SAE IP 71

Feux de gabarit AV + AR = SAE PLA 72

Avertisseur SPARTON HI + LO Niv. sonore 94 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières SAE STIAR 73 Catadioptrés I (E)

Feux stop SAE STIAR 73 Feux de recul séparé

Eclair. plaque contr. au centre séparé Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér. + 1/extérieur Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/disposition II

AV SAE IP 71 latér. - AR SAE STIAR 73

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Mesure des gaz: 2 %

Antivol: verrou de direction / déparasitage: D

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type DODGE Charger

Homologation n° CH 0162 28

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1860 Carburant B

Charge utile - CV 36.10

Poids total 2309 Cylindres 7206 cm³

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = WP29U3A - 111 171

*) Identification: voir fiche séparée

§) Equipement : l'importateur monte 2 catadioptrés complémentaires I (E)
Ceintures de sécurité avec inscription "CHRYSLER Corporation"

	<u>à gauche</u>	<u>à droite</u>
ceinture sur les hanches	9091	9090
diagonale	9900	9900

Lieu et date de l'expertise
Berne, 29.11.72

La commission d'expertise

Voiture de tourisme

D O D G E

Charger

CH 0162 28

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Homologation de contrôle du 7.11.73 à Schinznach-Bad - Sta

Contrôle des circuits : par différence de pression, lampe-témoin combinée avec frein à main

Mesure des gaz : selon test CVS (USA)

Ceintures de sécurité : Chrysler Corporation