

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>D O D G E</b>	D a r t *) Custom ou Swinger moteur ..318 5-places	Fiche d'homologation n° CH <u>0162 24</u>
---	----------------------------	--	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "DART CUSTOM" = 4-portes ) sur les ailes AV  
 "DART SWINGER" = 2-portes )  
 "CH 0162 24" sur plaquette du constructeur à l'avant à gauche sur  
 face intérieure de l'aile  
 "L ... G ..." préfixe au No du châssis  
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "318" à l'avant à gauche sur bloc-cylindres  
 Constructeur **CHRYSLER CO. DIV LTD / USA** Importateur **A M A G, Schinznach-Bad**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.exp.int.av.assist.par dépression**)</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> Ralentisseur <u>-</u> Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>automate</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>S.demande</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>170</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CHRYSLER</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>..318</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>99,31</u> Course <u>84,07</u> Cylindr. <u>5209</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>26,53</u> CV-puiss. <u>150</u> (DIN) à <u>3600</u> t/m
---	---

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 2 ou 4  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -  
 Refroidissement eau  
 Bruit 72 dB (A) à 2700(3/4) t/m  
 Amortissement bruit 1 pot  
460x230x120 mm

**DIMENSIONS**

	Voie AV <u>1490</u> AR <u>1410</u>
Diam. braquage	G <u>11,7</u> DR <u>11,65</u>
Empattement	<u>2840</u> / ( / / )
	<u>Dimensions ext.</u> <u>Dimensions int.</u>
Longueur	<u>5200</u> _____
Largeur	<u>1830</u> _____
Hauteur	<u>1420</u> _____
Porte à faux AV	<u>1040</u> _____
AR	<u>1320</u> _____
lat.	<u>-</u> _____

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>840</u>	_____	<u>620</u>	<u>1460</u> +)
	<u>115</u>	_____	<u>235</u>	<u>350</u>
Total	<u>955</u>	_____	<u>855</u>	<u>1810</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>2006</u>
Dimens. pneus	<u>185 HR</u>	<u>14 4PR</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1180</u> (2,5)	<u>1180</u> (2,5)	_____	_____
de l'ensemble	_____	_____	_____	_____
Poids maxi remorquable	_____	_____	_____	_____ kg

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 12 v  
 Feux de route SAE H ou HCR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement id. Feux de position SAE IP 73L  
 Feux de gabarit AV+AR= SAE PLA 72 W  
 Avertisseur SPARTON HI+LO Niv. sonore 94 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières SAE STI 71 L Catadioptrés I (E)  
 Feux stop id. Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/au centre sép. Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/à gauche + 1/intér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/disposition II  
 AV SAE IP 73 L latér. - AR SAE STI 71L  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Mesure des gaz: 3 %  
 Antivol: verrou de direction / déparasitage: D

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**  
 Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type DODGE Dart  
Custom ou Swinger  
 Homologation n° CH 0162 24  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1460 Carburant B  
CV 26,53  
 Charge utile - Cylindrée 5209 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2006 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = Prototype

- \* ) Identification : voir fiche séparée
- \*\* ) Frein de service: option: à disques, à l'avant avec soupape proportionnelle sur les roues AR

+ ) Avec climatisation + magnétophone; poids à vide = 1550 kg

§) Equipement : l'importateur monte 2 catadioptrés complémentaires I (E)  
 Ceintures de sécurité avec inscription "CHRYSLER Corporation"

	<u>à gauche</u>	<u>à droite</u>
ceinture sur les hanches	9987 ou 9909	9986 ou 9908
diagonale	9900 ou 9074	9900 ou 9074

Lieu et date de l'expertise  
Berne, 30.10.72

La commission d'expertise