

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque D O D G E	Type Charger R/T	Fiche d'homologation n° CH 0162 18
MOYENS D'IDENTIFICATION "Charger R/T" sur les ailes avant et sur couvercle du coffre			
" 230 " (*) devant le No du châssis + sur plaquette			
"TS 0162 18" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'intérieur de l'aile			
Numéro du châssis frappé : à gauche, derrière pare-brise			
Signe d'identification du moteur frappé " 440 " à l'avant, en haut sur le bloc, à gche vers distr. allumage			
Constructeur DODGE Div. of CHRYSLER Corp. (USA) Importateur AMAG, Schinznach-Bad			
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière		MOTEUR Genre V Temps 4	
Direction à gauche Assistance hydraulique		Marque CHRYSLER Carbur. B	
Frein de service hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp. int. ass. p. dépr.		Type .440	
Frein auxiliaire)méc., exp. int., câble (soupape dosage s. roues AV		Position avant Nombre cyl. 8	
Frein stationn.)pédale, sur roues AR (régul. puissance s. roues AR		Alésage 109,73 Course 95,25	
Transmission Automate +) Nombre vit. 3		Cylindr. 7206 cm ³ CV-Impot 36,7	
Blocage differ. s. demande crochet rem. - Vitesse max. 200 km/h		CV-pulsa. 335 (SAE) à 4400 t/m	
CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2		Refroidissement eau	
Toit ouvert -		Bruit 74 dB (A) à 3300(3/4) t/m	
Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -		Amortissement bruit 2 pots 545x280x110 \$)	
DIMENSIONS Voie AV 1554 AR 1558		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G 13,0 DR 12,4		A vide 1070 770 1840	
Empattement 2925 / / /		Charge utile 170 180 350	
Longueur Dimensions ext. Dimensions int.		Total 1240 950 2190	
Largeur		Garantie fabr. 2230	
Hauteur		Dimens. pneus G60-15 4PR Polyglas "HB" Load Range B	
Porte à faux AV 1060		Charge p. essieu 1360 (2,25) 1360 (2,25)	
AR 1230		de l'ensemble	
lat.		Poids maxi remorquable kg	

EQUIPEMENT §)

Équipement électrique _____ V

Feux de route 4/ 2 Tungso1 4001 SAE H.../2GE 4002SAE H..

Feux de croisement 2/GE4002SAEH, ..Feux de position 2/SAEIPW23*CC

Feux de gabarit latér.: AV=SAE P1A71W/AR=SAE P1A71 W

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 94 dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vitess.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/CCSAESTIAR 71 W. Catadioptrés 2/§) +lat. AV+AR

Feux stop 2/comb.av. feux AR Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/sép., centre §) Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intérieur+1/à gauche Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin. [compte-tours

AV=SAEIPW23*CC latér. §) AR r=comb.feux AR

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antirol: verrouillage direction + transmission

Ceintures sécurité homologués SKASG

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type DODGE Charger R/T

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0162 1B

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1840 Carburant B

Charge utile - CV 36,68

Cylindrée 7202 cm³

Poids total 2230 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: WS23U1A111631

*) Identification: voir carte d'identification séparée.§) Modifiés par l'importateur:

- Catadioptrés non-étanches et trop loin du bord; il en est monté 2 complémentaires.
- A l'origine 4 feux arrières = trop puissants; les 2 intérieurs sont débranchés.
- Feux de position: orig. ampoules jaunes sont remplacées par des blanches.
- Clignoteurs arrières: angle de visibilité insuffisant; il en est monté 2 complémentaires latéraux.
- Les sorties de l'échappement doivent être prolongées jusqu'à l'extrémité de la carrosserie..
- L'éclairage de la plaque est monté à l'arrière au centre, sous le pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise

Bern, 2.2.71 / 10.2.71

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Voiture de tourisme

Marque
D O D G E

Type
Charger 440 Magnum *)

Fiche d'homologation n°
CH 0162 18

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 29.11.71 - Sw

A partir du 1972 avec les modifications suivants:

Identification : - "Charger 440 Magnum" sur les ailes avant.
- "Charger" à l'arrière du véhicule.
- "W...U.." préfixe au No du châssis.
- "CH 0162 18" sur plaquette du constructeur à gauche sur face intérieure de l'aile.

Poids : - garantie de fabrique: 2356 kg

Feux **): - feux de gabarit (latéraux AV + AR) = 2+2/SAE PIA 72
- clignoteurs (arrières) 2/SAE STIAR 72 (r)
- feux rouges et stop 2/SAE STIAR 72

Remarques :

No du châssis du véhicule expertisé : WP 29 U2A 113 495

*) Identification : selon carte d'identification séparée.

**) Feux de gabarit (latéraux) fonctionnent également comme catadioptrés.

§) Modifiés par l'importateur :

-Catadioptrés arrières insuffisants; il en est monté 2 complémentaires (I (E)).

-Feux arrières : à l'origine 4, trop puissants; il est monté 2 ampoules 18/5 W par côté.

-Variante de pneus : 195 HR 14 (G 800 Grand Prix) (Polyester) AV=1280 (2,3)
AR=1150 (2,0)

Berne, 29.11.71