

| | | | |
|--|---------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque D O D G E | Challenger (Moteur 340 cu.in.) | Fiche d'homologation n° CH 0162 13 |
|--|---------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION*) "Challenger" ou "Challenger R/T" de chaque côté sur véhicule

"JH 23 H., JH 29 H., JS 23 H.. ou JS 29 H.." devant le n° de châssis et sur plaquette

du constructeur à l'avant à gauche à l'intérieur de l'aile

Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise ou à droite à l'intérieur de l'aile

Signe d'identification du moteur frappé "...340" à l'avant, à gauche sur le bloc

Constructeur CHRYSLER Motors Corp. (USA) Importateur AMAG, SCHINZNACH BAD/AG

| | | | | | | |
|------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|------------------|
| CHASSIS | Nombre d'essieux <u>2</u> | Nombre de roues <u>4</u> | Entraînement <u>s. roues arr.</u> | MOTEUR | Genre <u>V - 8</u> | Temps <u>4</u> |
| Direction | <u>à gauche</u> | | Assistance <u>hydraulique</u> | Marque | <u>DODGE</u> | Carbur. <u>B</u> |
| Frein de service | <u>Hydr. 2-circ. AV=disques AR=exp.int.av.assist.p.</u> | | | Type | <u>FW 340 (FW=usine mont.)</u> | |
| Frein auxiliaire | <u>Méc. exp.int.câble</u> | | <u>dépression, soupape dosage s</u> | Position | <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> | |
| Frein stationn. | <u>s. roues arrière</u> | | <u>r. AV-limit. puissance s.r. AR</u> | Alésage | <u>102,62</u> Course <u>84,074</u> | |
| Transmission | <u>Automate **)</u> | | Nombre vit. <u>3</u> | Cylindr. | <u>5559 cm³ CV-Impot 28,31</u> | |
| Blocage differ. | <u>automat. Crochet rem.</u> | | Vitesse max. <u>185</u> km/h | CV-puiss. | <u>275 (SAE) à 5000 t/m</u> | |

| | | | |
|--|------------------------|------------------------|---|
| CARROSSERIE | Forme <u>Limousine</u> | Nombre portes <u>2</u> | Refroidissement <u>Eau</u> |
| | Roit ouvert <u>-</u> | | Bruit <u>67</u> dB (A) à <u>3750(3/4)</u> t/m |
| Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u> | | | Amortissement bruit <u>***)</u> |

| | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| DIMENSIONS | Voie | AV <u>1520</u> | AR <u>1540</u> |
| | Diam. braquage | G <u>12,15</u> | DR <u>12,60</u> |
| Empattement | <u>2800</u> (/ / /) | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | <u>4865</u> | | |
| Largeur | <u>1935</u> | | |
| Hauteur | <u>1330</u> | | |
| Porte à faux | AV | <u>980</u> | |
| | AR | <u>1080</u> | |
| | lat. | | |

| | | | | |
|------------------------|----------------------------------|--------|-------------|-------------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>1010</u> | | <u>730</u> | <u>1740</u> |
| Charge utile | <u>95</u> | | <u>255</u> | <u>350</u> |
| Total | <u>1105</u> | | <u>985</u> | <u>2090</u> |
| Garantie fabr. | | | | <u>2110</u> |
| Dimens. pneus | <u>185 H 14 / 7.35 H 14 6 PR</u> | | | |
| Charge p. essieu | <u>1380</u> | | <u>1380</u> | |
| | de l'ensemble | | | |
| Poids maxi remorquable | <u>-</u> kg | | | |

EQUIPEMENT §)

Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/SAFH 69 Seal.B. Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/Seal.Beam Feux de position 2/combinés
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (2-tons) Niv. sonore 94(dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (3-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2x2/combinés Catadioptrés 2/séparés
 Feux stop 2x2/combinés Feux de recul 1/séparé
 Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute/AMMEXX
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ cpte-tours
 AV blanc latér. - AR rouge
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Feux complémentaires : Feux de gabarit et catadioptrés
 latéraux

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type DODGE Challenger
 (Moteur 340 cu.in.)
 Homologation n° CH 0162 13
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1740 Carburant B
 CV 28,31
 Charge utile - Cylindrée 5559 cm³
 Poids total 2110 Poids de
 l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS; NO de châssis du vhc. expertisé = JH23H08-174887

- *) Moyens d'identification: Modèle "R/T" se différencie uniquement par l'attrappe d'entrée d'air sur le capot.
 J=Challenger, H ou S=classe de prix, 23=carrosserie av. grande glace AR, 29=carrosserie av. petite glace AR, H=moteur 340 cu.in. 6e chiffre=modèle de l'année, 7e chiffre (lettre ou chiffre 8) =usine de montage + no de châssis de 6 chiffres
- **) Transmission: Automate "TORQUEFLITE" av. convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- **) Atténuation du bruit: 2 pots de détente 305 x 210 x 100 mm
 2 pots principaux 530 x 170 mm Ø, 2 sorties doubles 95 x 50mm
- +) Feux de route extérieurs simples insuffisants; feux de route doubles, suffisants.
- §) Modifié par l'importateur:
 - Catadioptrés: A l'origine trop loin du bord; il est monté 2 catadioptrés supplém.
 - Feux de position: Les verres d'origine orange sont remplacés par des verres blancs
 - Clignoteurs sur le pare-chocs sont mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 9.2./20.2.70

Schznzach-Bad, 20.5.70

Remplace FH CH 0162 13 du 9.2./20.2.70
 Identification

| | | | |
|--|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque D O D G E | Type Challenger (340 cu.in.) | Fiche d'homologation n° CH 0162 13 |
|--|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 8.11.71 - Sw

A partir du modèle 1972, avec les modifications suivantes:

Feux

Feux de position

clignoteurs : 2/ SAE IP 70 J CCR (le feu de gabarit sur le côté doit brûler, l'angle de visibilité du feu de position et du clignoteur avant n'étant pas respecté).

Feux arrière

stop

clignoteurs : 2/ SAE STI 72 J CC (le feu de gabarit sur le côté doit brûler, l'angle de visibilité du feu arrière et du clignoteur arrière n'étant pas respecté).

Feux de gabarit

clignoteurs : 2/ SAE PIA 72 W CC (orange) sur le côté à l'avant.
2/ SAE PIA 72 W CC (rouge) sur le côté à l'arrière.

No de châssis du véhicule homologué: JH 23 H 2 B 132 174

Bern, 8.11.71