

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque D O D G E	Challenger (Moteur 383 cu.in.)	Fiche d'homologation n° CH 0162 12
--	---------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION*) "Challenger" ou "Challenger R/T" de chaque côté sur véhicule

"JH 23 N..., JH 29 N..., JS 23 N..., ou JS 29 N..." devant le n° de châssis et sur plaquette

du constructeur à l'avant à gauche à l'intérieur de l'aile

Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise ou à droite à l'intérieur de l'aile

Signe d'identification du moteur frappé "N.383" à l'avant, à droite en haut s.bloc (frappé par l'imp.)

Constructeur CHRYSLER Motors Corp. (USA) Importateur AMAG, SCHINZNACH BAD/AG

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>DODGE</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>Hydr.2-circ.AV=disques AR=exp.int.av.assist.p.</u>	Type <u>N F 383 (F = 1970)</u>
Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble</u> [dépression,soupape dosage	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn ^t . <u>s.roues arr.</u> [s.r.AV-limit.puiss.s.r.AR	Alésage <u>107,95</u> Course <u>85,72</u>
Transmission <u>Automate **)</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>6274</u> cm ³ CV-Impot <u>32,15</u>
Blocage differ. <u>automat. Crochet rem.</u> - Vitesse max. <u>200</u> km/h	CV-puiss. <u>335</u> (SAE) à <u>5200</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
Roof <u>Toit ouvert</u> -	Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>3900(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu - ; AR <u>3</u> ; Places debout -	Amortissement bruit <u>***)</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	1520	AR	1540
	Diam. braquage	G	12,1	DR	12,6
Empattement	2800	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	4865				
Largeur	1935				
Hauteur	1330				
Porte à faux	AV	980			
	AR	1085			
	lat.				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL.
A vide	1010		730	1740
Charge utile	95		255	350
Total	1105		985	2090
Garantie fabr.				2110
Dimens. pneus	F 70 - 14 4 Ply			
Charge p. essieu	1320(2,1)		1320(2,1)	210km/h
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable		-		kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/SAFH Seal.Beam+ Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Seal.Beam Feux de position 2/combinés

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 94(dB/A)

Essuie-glace 2/électriques(3-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2x2/combinés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2x2/combinés Feux de recul 1/séparé

Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute

Rétroviseur 1/intér. 1/extér. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ opte-tours

AV blanc latér. - AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Feux complémentaires: Feux de gabarit et catadioptrés
latéraux

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

N'arque & type DODGE Challenger
(Moteur 383 cu.in.)

Homologation n° CH 0162 12

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1740 Carburant B

CV 32,15

Charge utile - Cylindrée 6274 cm³

Poids total 2110 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = JS23NOB-271411

*) Moyens d'identification: Modèle "R/T" se différencie uniquement par l'attrappe d'entrée d'air sur le capot.
J=Challenger, H ou S=classe de prix, 23=carrosserie av. grande glace, AR, 29=carrosserie av. petite glace, AR, N=moteur 383 cu.in. 6e chiffre=modèle de l'année, 7e chiffre (lettre ou chiffre 8) =usine de montage + no de châssis de 6 chiffres

**) Transmission: Automate "TORQUEFLITE" av. convertisseur de couple et boîte planétaire à 5 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

***) Atténuation du bruit: 2 pots de détente: 300 x 200 x 80 mm
2 pots principaux: 530 x 170 mm Ø, 2 sorties doubles 95 x 50mm

+ Feux de route extérieurs simples insuffisants; doubles suffisants.

§) Dispositif antiviol: Verrouillage de la direction et de la boîte c.v.

Modifié par l'importateur:

Catadioptrés: Placés trop loin du bord; il est monté 2 catadioptrés supplémentaires
Feux de position: Les verres d'origine orange sont remplacés par des verres blancs.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 9.2.70

Schznzach-Bad, 20.5.70

La commission d'expertise

Remplace FH CH 0162 12 du 9.2.70

Identification