

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>D O D G E</b>	D A R T Mod. (LH 41 D 9) 5 places	Fiche d'homologation n° CH 0162 05
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"DART" de chaque côté sur ailes &amp; sur portes arrières - "GT" sur ailes arrières - "V-8" devant les portes - "LH 41 D 9" ou "LP 23 D 9" = préfixes au numéro de châssis.</b>			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'av. s. face int. de l'aile + à gauche derr. pare-brise+s.pl. Signe d'identification du moteur frappé <b>"273"</b> à l'av. à g. s. paroi frontale du bloc + s. plaqu. construct. Constructeur <b>DODGE Div. of CHRYSLER Corp. (USA)</b> Importateur <b>AMAG, SCHINZNACH BAD / AG</b>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>S.r.arrières</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques,AR=exp.int.,av.assist.</u> Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble (p.dépress.et soupape de régulation de puiss.s.circ.AR</u> Frein stationn. <u>s.roues arrières</u> Transmission <u>Automate ou synchromesh +</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>170</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DODGE</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>273</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>92,07</u> Course <u>84,13</u> Cylindr. <u>4482</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>22,82</u> CV-puiss. <u>182,5 (SAE)</u> à <u>4200</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>81</u> dB (B) à <u>4200</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u> <u>450 x 250 x 100</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4 *</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1480</u> AR <u>1435</u> Diam. braquage G <u>12,3</u> DR <u>12,2</u> Empattement <u>2820</u> ( / / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5000</u> Largeur <u>1820</u> Hauteur <u>1430</u> Porte à faux AV <u>855</u> AR <u>1325</u> lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>810</u> _____ <u>650</u> <u>1460</u> Charge utile <u>120</u> _____ <u>230</u> <u>350</u> Poids total <u>930</u> _____ <u>880</u> <u>1810</u> Garantie fabr. <u>990</u> _____ <u>1040</u> <u>2030</u> Dimens. pneus <u>E 70-14 4 Ply/7.35 H 14 6 PR</u> Charge p. essieu <u>1270</u> _____ <u>1230</u> _____ de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route 2/GE Seal.Beam ou HELIX K 11741 Avertisseur optique -  
 Feux de croisement Seal.Beam/Bil. Feux de position 2/séparés §)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (2 tons) Niv. sonore 85 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 4/séparés Catadioptrés 2/séparés §)  
 Feux stop 4/combinés Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute/~~variable~~  
 Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : Catadioptrés latér. AV=or. AR=rge

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type DODGE Dart \*)  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0162 05  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1460 Carburant B  
 CV 22,82  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 4482 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2030 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Modèle LH 41 D 9 = DODGE Dart 4 portes - Modèle LP 23 D 9 = DODGE DART GT 2 portes  
 + ) Transmission : Automate Torqueflite av. convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique s. position "P".  
 Sur demande : Boîte mécanique synchronisée à 3 vitesses ou Boîte mécanique toute synchronisée à 4 vitesses.  
 §) Modifié par l'importateur : Feux de position d'origine à plus de 400 mm du profil du vhc. ; sont déplacés. Catadioptrés d'origine trop petits ; 2 catadioptrés complémentaires sont collés sur les feux arrières.

Lieu et date de l'expertise

SCHINZNACH BAD, 5.11.1968

La commission d'expertise