

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>D O D G E</b>	Type <b>Dart LH 41 B</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0162 04</b>
---	----------------------------	-----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"Dart" sur ailes arrières**

**"LH 41 B" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche sur l'intérieur de l'aile**

Numéro du châssis frappé **à droite sur l'intérieur de l'aile + à gauche derr. pare-prise + s.pl**  
 Signe d'identification du moteur frappé **"DW 225" à droite au-dessus pompe d'essence**

Constructeur **DODGE Div. of CHRYSLER Corp.(USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)**

CHASSIS	Nombre d'essieux <b>2</b>	Nombre de roues <b>4</b>	Entratnement <b>arrière</b>	MOTEUR	Genre <b>en ligne</b>	Temps <b>4</b>
Direction <b>à gauche</b>	Assistance <b>hydraulique</b>			Marque <b>DODGE</b>	Carbur. <b>ess.</b>	
Frein de service <b>hydraulique, 2-circ., AV=disques/AR= exp.int.</b>				Type <b>DW 225</b>		
Frein auxiliaire <b>)</b>	<b>[av.ass.par depr.]</b>			Position <b>avant</b>	Nombre cyl. <b>6</b>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <b>)méc., exp.int., r.AR</b>	Frein pr. rem. _____			Alésage <b>86,36</b>	Course <b>104,77</b>	
Transmission <b>autom. ou synchron. *)</b>	Nombre vit. <b>3 ou 4 *)</b>			Cylindr. <b>3682</b> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <b>18,75</b>	
Blocage differ. _____	Crochet rem. _____	Vitesse max. <b>160</b> km/h		CV-puiss. <b>147</b> (SAE) à <b>4000</b> t/m		

CARROSSERIE	Forme <b>limousine</b>	Nombre portes <b>4</b>		Refroidissement <b>eau</b>
Toit ouvert _____				Bruit <b>81</b> dB ( <b>B</b> ) à <b>4000</b> t/m
Nombre de places : Total <b>6</b> ; AV <b>3</b> ; milieu _____ ; AR <b>3</b> ; Places debout _____				Amortissement bruit <b>1 pot 460x230/110</b>

DIMENSIONS		Voie	AV	AR	POIDS			
Diam. braquage		G	<b>12,3</b>	DR	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
Empattement <b>2820</b> / ( / / )					<b>770</b>		<b>640</b>	<b>1410</b>
Dimensions ext.		Dimensions int.			Charge utile <b>160</b>		<b>260</b>	<b>420</b>
Longueur <b>5000</b>					Poids total <b>930</b>		<b>900</b>	<b>1830</b>
Largeur <b>1820</b>					Garantie fabr. _____			
Hauteur <b>1430</b>					Dimens. pneus <b>7.35 H 14/185 H 14</b>		<b>6 Ply</b>	
Porte à faux AV <b>855</b>					Charge p. essieu <b>1380</b>		<b>1380</b>	
AR <b>1325</b>					de l'ensemble			
lat. _____					Poids maxi remorquable _____			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA Avertisseur optique \_\_\_\_\_ §)

Feux de croisement 2/Bilux,as. Feux de position 2/ ds. phares

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 85 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) lave-glace oui

Feux arrières 4/ séparés Catadioptr. 2/ séparés §)

Feux stop 4/ combinés Feux de recul 2/ séparés

Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute/XXXXX

Rétroviseur 1/intér. 1/extér. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ [compte-tours]

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : 2/feux de position latér.  
2/feux arrières latér.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type DODGE Dart LH 41 B

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 0162 04

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1410 Carburant essence

CV 18,75

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 3682 cm<sup>3</sup>

Poids total 1930 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

\*) Transmission : Sur demande boîte automatique Torqueflite; verrouillage méc. sur "P"  
ou boîte à 3 vitesses mécanique synchronisée  
ou boîte à 4 vitesses mécanique toute synchronisée.

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Les feux route Sealed Beam d'origine sont remplacés par des feux asymétriques avec feux de position incorporés.

- Catadioptr. : ceux d'origine sont trop petits; 2 réflecteurs complém. sont montés.

Lieu et date de l'expertise  
Schinzach-Bad, 20.12.67  
Zurich, 29.5.68

La commission d'expertise