

Genre du véhicule  
Voiture de tourisme

Marque  
D O D G E

D A R T Mod. (IH 41 D 8  
6 places IH 41 D 9

Fiche d'homologation n°  
CH 0162 01

MOYENS D'IDENTIFICATION "DART" de chaque côté sur ailes arrières et sur portes arrières  
"V 8" devant les portes  
"IH 41 D 8" ou "IH 41 D 9" = Préfixes au numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'av. s. face int. de l'aile + à gauche derr. pare-brise + s. pl.  
Signe d'identification du moteur frappé "273" à l'av. à g. s. paroi frontale du bloc + s. plaqu. construct.  
Constructeur DODGE Div. of CHRYSLER Corp. (USA) Importateur AMAG, SCHINZNACH BAD / AG

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement S.r.arrières  
Direction à gauche Assistance hydraulique  
Frein de service hydr.2-circ.AV=disques,AR=exp.int., av.assist.  
Frein auxiliaire Méc.exp.int.câble,(p.dépress. et soupape de ré-  
Frein stationn<sup>t</sup>. s.roues arrières (gulation de puiss.s.circ.AR  
Transmission Automate ou synchromesh +) Nombre vit. 3 ou 4  
Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 170 km/h

MOTEUR Genre V-8 Temps 4  
Marque DODGE Carbur. B  
Type 273  
Position à l'avant Nombre cyl. 8  
Alésage 92,07 Course 84,13  
Cylindr. 4482 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 22,82  
CV-puiss. 182,5 (SAE) à 4200 t/m  
Refroidissement Eau  
Bruit 81 dB ( B ) à 4200 t/m  
Amortissement bruit 1 pot échappem<sup>t</sup>  
450 x 250 x 100

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 4  
Toit ouvert -  
Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	
	AV	AR
Diam. braquage	<u>1480</u>	<u>1435</u>
Empattement	<u>G 12,3</u>	<u>DR 12,2</u>
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>5000</u>	
Largeur	<u>1820</u>	
Hauteur	<u>1430</u>	
Porte à faux	AV <u>855</u>	
	AR <u>1325</u>	
	lat.	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>815</u>		<u>675</u>	<u>1490</u>
Charge utile	<u>160</u>		<u>260</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>975</u>		<u>935</u>	<u>1910</u>
Garantie fabr.	<u>990</u>		<u>1040</u>	<u>2030</u>
Dimens. pneus	<u>E 70-14 4 Ply/7.35 H 14 6 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1270</u>		<u>1230</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

EQUIPEMENT 12 V

Feux de route 2/GE Seal Beam ou HELLA K 11741 \* Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Seal.B ou Bi Feux de position 2/§)+2/lat.J

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (2 tons) Niv. sonore 85 dB/B)

Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 4/sép.+2/lat. \* Catadioptrés 2/séparés §)

Feux stop 4/combinés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute XXXXX

Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type DODGE Dart \*

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0162 01

Forme de la carr. Limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1490 Carburant \_\_\_\_\_  
CV \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total 2030 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: \*) Mod. IH 41 D 9 = modèle 1969 \*\*)

+) Transmission : Automate Torqueflite av. convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur position "P".

Sur demande : Boîte mécanique synchronisée à 3 vitesses ou Boîte mécanique toute synchronisée à 4 vitesses.

\*\*\*) Sur modèle 1969 : au lieu des feux latéraux, 2 catadioptrés de chaque côté au lieu des phares GE Sealed Beam, 2 phares HELLA K 11741 au lieu des feux de position latéraux, aucun.

§) Modifié par l'importateur : Les feux de position d'origine se trouvent à plus de 400 mm du profil extérieur du vhc.; sont modifiés. Les catadioptrés d'origine sont trop petits ; 2 catadioptrés complémentaires sont collés sur les feux arrières.

Remplace FH CH 0162 01 du 20.12.67

Modèle 1969 = Désignation IH 41 D 9

Lieu et date de l'expertise

Schinznach Bad, 20.12.1967

(5.11.1968)

La commission d'expertise