

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Camaro (Berlinetta) modèle 1FS87 moteur G	CH 0159 20

Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C. Warren, Michigan (USA)
Identification	"Camaro 1FS87" et "CH 0159 20" sur la plaquette du constructeur "1S87G.." devant le No du châssis
Plaquette constructeur	sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise
Identification du moteur	"G" à droite, à l'avant sur le bloc, derrière l'alternateur (frappée par l'importateur)
Importateur principal	RAMPEY MOTORS INC, AG, 3000 Bern 12
Véhicule homologué	1S87G9L 514 958

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, AR= limiteur AV= soupape de dosage
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur		CHEVROLET	Type	VS-305 2bb1(G)
Marque	V	Construction	Temps	4
Carburant	B	Position	avant	
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	8	
Alésage	94,89	Course	88,39	
Cylindrée	4998	CV-impôt	25,45	
Puissance en kW SAE-net CV	96 130	à l/min	3200	
Bruit à proximité	88 dB/A	à l/min	2400	*
Silencieux	1 = 610x285x115 mm			
Mesure des gaz	ECE-15, 02 % CO à 680 t/min			**
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D			

Carrosserie	
Nombre de portes	2
Ceintures sécurité	SAE-J-4c
Calé	-
Antivol	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.
Nombre de places	4 av 2 centre ar 2
Dimensions	
Longueur	intérieur 4963 Empattements 2743
Largeur	1890 Essieu double av ar
Hauteur	1310 Voie av 1565 ar 1532
Porte à faux	lat. 1067 Voies av ar
	av 1067 ar 1153
	ar 1153 Braquage ø g 11700... d 11700
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	

Poids		avant	arrière	total
Poids à vide	920	740	1660	
Charge utile	90	190	280	
Poids total	1010	930	1940	
Garantie fabr.			2113	
Dimens. pneus	FR 78-14	FR 78-14	(Variantes +)	
Ply/bars	R / 1.7	R / 1.7	voir	
Charge pour V max	1160	1160	remarques)	
	varie selon la marque, minimum 186 km/h			
Garantie poids remorquable avec frein				
Garantie poids remorquable sans frein				
Garantie poids de l'ensemble				
Poids remorquable testé				
Vitesse maximale selon le constructeur			186	km/h
Vitesse maximale testée				km/h

Équipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans HCR
Feux de position	DOT AIRST AP2 78 GUIDE IF
Feux rouges	DOT AIRST AP2 78 GUIDE IF
Feux stop	DOT IP78GUIDE IF, AV oui
Clignoteurs	av AV + AR ar voir feux rouges
Catadioptres	av AV + AR ar SAE A-77 DOT
Feux de gabarit	av HELIA K 14023 ar
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	2/ au centre
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace
Avertisseurs	DELCO REMY A + F
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	CHEVROLET	Camaro
Homologation		
N°	CH	0159 20
Carrosserie	limousine	
Places	total 4	avant 2
Poids à vide	1660	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 25,45
Poids total	2113	Cylindrée 4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 2,41 = 75,5 dB/A.
- ** Mesure des gaz : une marque d'homologation n'est pas obligatoire (LFEM No 40 797).
- + Variante des pneus : F 78-14 4 PR resp. P 205/75 D ou R 14 AV 1160 (1,7) AR 1160 (1,7) V-max. selon la marque, minimum
 E 78-14 IR B resp. P 195/75 D ou R 14 1080 (1,7) 1180 (2,0) 186 km/h
 GR 70 HR 14 resp. P 215/70 R 14 1120 (1,8) 1180 (1,9) 210 km/h
 195 HR 14 1100 (1,9) 1150 (2,0) 210 km/h
 215/70 HR 14 1080 (1,8) 1130 (1,9) 210 km/h

§ Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E) + A (E);
- les clignoteurs AV + AR d'origine sont colorés avec des filtres colorants de la maison ICI, type AMBER 300 3 mm;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A-77 DOT;
- les angles de visibilité des feux de position/clignoteurs AV ne sont pas respectés; sont complétés par des feux de gabarit AV HELIA K 14023 et des clignoteurs AV latéraux SAE (2) AP2 GUIDE ZH;
- les ampoules d'origine des feux rouges/stop/clignoteurs AR sont trop puissantes; sont remplacées par des 5/18 W; (un autocollant doit indiquer la puissance exigée des ampoules lorsqu'elle diffère de celle d'origine);
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule.

A noter dans le permis de circulation:

102 - Charge utile de la galerie, max. 90 kg.

Lieu et date de l'homologation Berne, 17.05.79

Service fédéral d'homologation