

|  |                                    |   |                                       |
|--|------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de tourisme | Marque de fabrication<br>CHEVROLET | Type<br>Malibu Classic / modèle 1A W35<br>(à partir du No 1W35H9. ....) | Fiche d'homologation N°<br>CH 0159 19 |
|--|------------------------------------|---|---------------------------------------|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Constructeur             | CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C. Warren, Michigan (USA)  |
| Identification           | sur la plaquette du constructeur = "Malibu 1A W35" et "CH 0159 19"<br>devant le No du châssis = "1W35H9,"<br>dans le compartiment du moteur, sur traverse du radiateur (monté par l'importateur) |
| Plaquette constructeur   | à gauche, derrière le pare-brise   |
| N° du châssis            | "50" à droite, à l'avant sur le bloc, derrière l'alternateur (frappée par l'importateur)   |
| Identification du moteur | RAMPY MOTORS INC. AG, 3000 Bern 12   |
| Importateur principal    | 1W35H9K478336  |
| Véhicule homologué       |  |

|                     |  |
|---------------------|--|
| Châssis             |  |
| Nombre d'essieux    | 2  |
| Direction           | mécanique avec assistance hydraulique  |
| Transmission        | boîte automatique  |
| Nombre de vitesses  | 3  |
| Frein de service    | Entraînement sur roues arrière<br>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp, interne,<br>assistance par dépression, sur toutes les roues,<br>AV= soupaps de dosage AR= limiteur |
| Frein auxiliaire    | mécanique, à expansion interne,<br>sur les roues arrière   |
| Frein d'arrêt       | identique au frein auxiliaire  |
| Retentisseur        | -  |
| Contrôle 2 circuits | par différence de pression; lampe-témoin combinée  |
| Carrosserie         | limousine  |
| Nombre de portes    | 4 + 1  |
| Ceintures sécurité  | SAE-J-4c   |
| Cale                | -  |
| Antivol             | verrouillage de la direction   |
| Nombre de places    | 6 av 3 centre ar 3   |
| Dimensions          |  |
| Longueur            | intérieur 4911 extérieur 5275  |
| Largeur             | 1816   |
| Hauteur             | 1520   |
| Porte à faux        | lat. av 915 ar 1251  |
| Empattements        | 2745   |
| Essieu double       | av 1486 ar 1467  |
| Voie                | av - ar -  |
| Voies               | av - ar -  |
| Braquage            | g 11300 d 11300  |

|                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| Moteur             |                                 |
| Marque             | CHEVROLET                       |
| Construction       | V                               |
| Carburant          | P                               |
| Refroidissement    | eau                             |
| Alsage             | 94,89                           |
| Cylindrée          | 4998                            |
| Puissance en kW CV | 118 160 SAE-net                 |
| Bruit à proximité  | 80 dB/A à 1/min                 |
| Silencieux         | 1= 555x250x135 mm               |
| Mesure des gaz     | ECE-15; CO 0,55 % à 650 t/min   |
| Déparasitage       | OCF, annexe 8, chiffres 3+4 = D |

|                |  |              |               |
|----------------|--|--------------|---------------|
| Poids          | avant 870                              | arrière 790  | total 1660    |
| Poids à vide   | 145                                    | 275          | 420           |
| Charge utile   | 1015                                   | 1065         | 2080          |
| Poids total    |  |              | 2228          |
| Garantie fabr. |  |              |               |
| Dimens. pneus  | P/195/75 R 14                          | P195/75 R 14 | (Variantes +) |
| Ply/bars       | R / 1,8                                | R / 2,2      | voir          |
| Charge         | 1100                                   | 1220         | remarques)    |
| pour V max     | varie sel. la marque, minimum 164 km/h |              |               |

|  |          |
|--|----------|
| Garantie poids remorqueable avec frein | 1591     |
| Garantie poids remorqueable sans frein | 454      |
| Garantie poids de l'ensemble           |          |
| Poids remorqueable testé               | 1591     |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 164 km/h |
| Vitesse maximale testée                | km/h     |
| charge garantie sur le toit 90 kg      | km/h     |

|                      |  |
|----------------------|--|
| Equipelement         | HCR (E)  |
| Feux de route        | HCR (E)  |
| Feux de croisement   | A (E) dans HCR                                     |
| Feux de position     | DOT AI(2)RS(3)T 79 GUIDE IAS                       |
| Feux rouges          | id.  |
| Feux stop            | id.  |
| Clignoteurs          | av DOT IP2 78 1A AV DOT AP2 78 ar voir feux rouges |
| Catadioptres         | av AV+AR ar SAE A68 ou 77DOT                       |
| Feux de gabarit      | av AR ar   |
| Feux complémentaires |  |
| Eclairage plaque     | 1/ séparé  |
| Easule-glace         | 2/ balais avec/aux lave-glace                      |
| Avertisseurs         | DELCO REMY A+F                                     |
|                      | ou d'autres modèles homologués                     |

Indications pour le permis de circulation

|                   |                          |                |
|-------------------|--------------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme      |                |
| Marque et type    | CHEVROLET Malibu Classic |                |
| Homologation      |                          |                |
| N°                | CH 0159 19               |                |
| Carrosserie       | limousine                |                |
| Places            | total 6                  | avant 3        |
| Poids à vide      | 1660                     | Carburant B    |
| Charge utile      | -                        | CV-impôt 25,45 |
| Poids total       | 2228                     | Cylindrée 4998 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\* ) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche 50 km/h, A2, IA 2,41 = 73 dB/A

\*\* ) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 40638)

+ ) Variante de pneus : 185 SR 14 AV 1090 (2,1) AR 1180 (2,3), V-max 180 km/h  
205/70 SR 14 1060 (1,9) 1200 (2,2), V-max 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit à l'avant latéraux sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position d'origine sont débranchés; les feux de position sont transformés sur A (F) dans HCR;
- le catalyseur, dans son état original, peut rester sur le véhicule;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- les arrêts vives sur les côtés du déflecteur de la glace arrière doivent être arrondies (rayon 8 mm)
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires.
- les clignoteurs AV blancs d'origine sont colorés au moyen de filtres colorants de la maison ICI, type AMBER 300, 3 mm.
- les phares d'origine SEALED-BEAM sont remplacés par des HCR (E).

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 90 kg.

Berne, G.4.1979

Lieu et date de l'homologation

Service fédéral d'homologation