

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Monza SPYDER Modèle 1H907 (moteur U)	CH 0159 03

Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)		
Identification	"Monza 1H907" et "CH 0159 03" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constr.	"1R0TU..." devant le No du châssis		
N° du châssis	sous le capot du moteur, au centre en haut sur l'avant		
Ident. du moteur	à gauche, derrière pare-brise		
Importateur princ.	"U" à droite, à l'avant, en haut sur le bloc-moteur (frappé par l'importateur)		
Véhicule homologué	HADORN/RAMPY US-CARS, Sulgeneckstrasse 58, 3007 Berne		1R0TU.. / 1H907
	1R0TU72127725		Signes fixes dans code du type

<b>Châssis</b>				<b>Moteur</b>			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	CHEVROLET	Type	V8-305 2bb1 (L)
Direction	mécanique, assistance hydraulique			Construction	V	Temps	4
Transmission	automatique			Carburant	B	Position	avant
Nombre de vitesses	3	Entraînement	AR	Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	8
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne			Alésage	94,89	Course	88,39
	avec assistance par dépression, sur toutes les			Cylindrée	4998	CV-impôt	25,45
	roues, AR=limiteur, AV=soupape de dosage			Puissance en CV	145 SAE-net	dB/A	3800
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR				81	dB/A	3800
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			Bruit	78	dB/A	2850 (3/4)
Ralentisseur				Silencieux	1 pot 455 x 240 x 140 mm		
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe témoin combinée			Mesure des gaz	*)		
				Déparasitage	OCF, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

<b>Carrosserie</b>	limousine			<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h	Poids à vide	820	605	1425
Ceintures sécurité	SAE-J-4c			Charge utile	90	190	280
Cale	Rétroviseur			Poids total	910	795	1705
Antivol	Attelage			Garantie fabr.	185/70 SR 13		
	verrouillage de la direction			Dimens. pneus	185/70 SR 13 (Variantes +)		
Nombre de places	4	av. 2	centre	Ply / bar	R / 2,3	R / 2,3	voir
			ar. 2	Charge	960	960	remarques)
Dimensions	int.	ext.		pour V max	180	180	
Longueur		4560	Empattements	Jantes	13 x 6 acier ou métal léger		
Largeur		1670		Garantie poids remorquable avec frein	1395		
Hauteur		1305	Vole	Garantie poids remorquable sans frein	454		
Porte à faux	lat.		av	Garantie poids de l'ensemble			
	av.	936	ar	Poids remorquable testé	180 km/h		
	ar	1160	Braquage	Vitesse maximale selon le constructeur			
Distance volant - vers l'avant du véhicule			g	Vitesse maximale testée			
			d	charge garantie sur le toit	57 kg		

Equipement §)	
Feux de route	4/ SEALED BEAM 2/ 1A + 2/ 2A SAE H.. DOT
Feux de croisement	2/ SEALED BEAM 2A SAE H.. DOT
Feux de position	SAE IP 75 GUIDE IH
Feux rouges	SAE AIRST 75 GUIDE IH
Feux stop	id.
Clignoteurs	av SAE IP75GUIDEIH , AV=SAE AP275 ar voir feux rouges
Catadioptrés	av _____ , AV + AR _____ ar SAF A-68 DOT
Feux de gabarit	av _____ , AR=SAE AP275 ar _____
Feux complément	
Eclairage plaque	1/ au centre du pare-chocs
Essuie-glace	2/ balais _____ avec/sans lave-glace
Avertisseurs	DELCO REMY "F" ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHEVROLET Monza Spyder		
Homologation N°	CH	0159 03	
Carrosserie	Limousine		
Places	total 4	avant	2
Poids à vide	1425	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	25,45
Poids total	1835	Cylindrée	4999

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation.

- \*) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, modification 01; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 37 075).
- +) Variante de pneus : 175 SR 13 charge 950 (2,1) V-max. 180 km/h  
 195/70 SR 13 960 (2,0) 180 km/h  
 A78 - 13 B 4 PR 960 (2,2) varie selon la marque, minimum 180 km/h  
 BR70- 13 C 4 PR 935 (1,8) 180 km/h  
 BR78- 13 C 4 PR 935 (1,8) 180 km/h.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de position/clignoteurs AV sont équipés l'ampoules blanches;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A-68 DOT;
- les feux de gabarit AV d'origine doivent être débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent fonctionner simultanément;
- la sortie de l'échappement est dirigée vers la gauche jusqu'à 45°;
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule;
- la sonde pour mesurer les gaz doit pouvoir être introduite dans la sortie de l'échappement.
- l'arête à l'arrière (hauteur 115 mm) est admise.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, maximum 57 kg.

Lieu et date de l'homologation

Bellach, 28.2.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture  
de tourisme

C H E V R O L E T

Monza Spyder  
modèle 1HR07 moteur U

CH 0159 03

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I

Complément du 04.11.77 à Frutigen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, A2, iA 2,29 = 74 dB/A  
à proximité de l'échappement: 83 dB/A à 2850 t/min