

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Nova Concours modèle 1XY69	CH 0159 02

Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C. Warren, Michigan (USA)
 Identification "Nova Concours 1XY69" et "CH 0159 02" sur la plaquette du constructeur
"1Y69U..." devant le No. du châssis
 Plaquette constr. sous le capot du moteur, à l'avant à droite, sur traverse
 N° du châssis à gauche, derrière pare-brise
 Ident. du moteur "U" à droite, à l'avant en haut sur le bloc-moteur, derrière l'alternateur (frappé par l'importateur)
 Importateur princ. HADORN/RAMPY US-CARS BERN, Sulgeneckstrasse 58, 3007 Berne
 Véhicule homologué 1Y69U/W120758 Signes fixes dans code du type 1Y69U..

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique, assistance hydraulique
 Transmission automatique
 Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues AR
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues, AR=limiteur, AV=soupape de dosage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur
 Contrôle 2 circ. par différence de pression; lampe-témoin combinée

Carrosserie Limousine
 Nombre de portes 4 Indic. vit. km/h
 Ceintures sécurité SAN-J-He **) Rétroviseur intérieur+gauche
 Cale Attelage
 Antivol verrouillage de la direction et de la boîte c.v.

Nombre de places 1 5 av 2 centre ar 3
 Dimensions int. ext.
 Longueur 5022 Empattements 2819
 Largeur 1850
 Hauteur 1410 Voie av 1557 ar 1500
 Porte à faux lat. 875 Voies av ar
av 1328 Braquage g 12100 d 12000
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

Moteur
 Marque CHEVROLET Type V8-305 2bbl(U)
 Construction V Temps 4
 Carburant B Position avant
 Retroidiss. eau Nombre cylindr. 8
 Alésage 94,89 Course 88,39
 Cylindrée 4998 CV-impôt 25,45
 Puissance en CV 145 SAE-net à U/min 3800
 Bruit 79 dB/A à U/min 3800
 Silencieux 1 = 610x290x110 mm \$)
 Mesure des gaz *
 Déparasitage OCK, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide 900 770 1670
 Charge utile 110 240 350
 Poids total 1010 1010 2020
 Garantie fabr. 2250
 Dimens. pneus FR 78 - 14 FR 78 - 14 (Variantes +)
 Ply / bar R / 1,7 R / 2,0 voir
 Charge 1160 1270 remarques)
 pour V max varie selon la marque, min. 173 km/h
 Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé 173 km/h
 Vitesse maximale selon le constructeur
 Vitesse maximale testée

Equipement 5)
 Feux de route HCR (E)
 Feux de croisement HCR (E)
 Feux de position A (E) dans HCR
 Feux rouges 2+2 A (2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT
 Feux stop id.
 Clignoteurs av IP77 GUIDE 1XDOT, SAE(2)AP2 ar voir feux rouges
 Catadioptres av AV+AR ar SAE A-68 DOT
 Feux de gabarit av AV+AR SAE(2)AP2 75
 Feux complément.
 Eclairage plaque 1/ au centre sous le couvercle du coffre
 Essuie-glace 2/ balais avec/sans lave-glace
 Avertisseurs DELCO REHY "A" + "F"
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque et type CHEVROLET Nova Concours
 Homologation
 N° CH 0159 02
 Carrosserie limousine
 Places total 5 avant 2
 Poids à vide 1670 Carburant B
 Charge utile CV-impôt 25,45
 Poids total 2250 Cylindres 4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, modification 01; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 37 075).
- ** Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- + Variante des pneus : E 78 - 14 AV 1120 (1,8) AR 1180 (2,0) V-max. varie selon la marque, minimum 173 km/h
 195 HR 14 1100 (1,9) 1200 (2,1) 210 km/h
 215/70 HR 14 1130 (1,9) 1180 (2,0) 210 km/h

5) Modifications par l'importateur:

- les phares SEALED BEAM d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les ampoules orange d'origine des clignoteurs AV sont remplacées par des blanches (1157);
- la distance du bord des clignoteurs AV n'est pas respectée; est admise selon décision de la Div. féd. de police du 12.11.75;
- les feux de gabarit d'origine sont débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- sorties originales de l'échappement à gauche et à droite; sont conduites vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- aux deux chambres intérieures des feux arrière, les feux stop et les clignoteurs doivent être débranchés (intervalle de moins de 600 mm);
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, max. 90 kg.

Lieu et date de l'homologation

Bellach, 28.2.1977

Homologation fédérale des types de véhicules