

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Nova Concours modèle 1XY27	CH 0159 01
Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C. Warren, Michigan (USA)		
Identification	"Nova Concours 1XY27" et "CH 0159 01" sur la plaquette du constructeur		
	"1Y27U" devant le No du châssis		
Plaquette constr.	sous le capot du moteur, à l'avant à droite, sur traverse		
N° du châssis	à gauche, derrière pare-brise		
Ident. du moteur	"U" à droite, à l'avant en haut sur le bloc-moteur, derrière l'alternateur (frappé par l'importateur)		
Importateur princ.	HADORN/RAMPY US-CARS BERN, Sulgeneckstrasse 58, 3007 Berne		
Véhicule homologué	1Y27UW152557	Signes fixes dans code du type	1Y27U..

Chassis		Moteur		
Nombre d'essieux	2	Marque	CHEVROLET	Type
Direction	mécanique, assistance hydraulique	Construction	V	V8-305 2bbl(U)
Transmission	automatique	Carburant	B	Temps
Nombre de vitesses	3	Refroidiss.	eau	avant
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp. interne. avec assistance par dépression, sur toutes les roues, AR=limiteur, AV=souape de dosage	Alésage	9489	8
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Cylindrée	4998	Course
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en CV	145 SAE-net	CV-impôt
Ralentisseur		Bruit	79 dB/A à 1/min	à 1/min
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe-témoin combinée	Silencieux	1 = 610x290x110 mm	3800
		Mesure des gaz	*)	
		Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D	

Carrosserie	limousine			
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h	
Ceintures sécurité	SAE-J-4c **)	Retroviseur	intérieurs+gauche	
Cale		Attelage		
Antivol	verrouillage de la direction et de la boîte c.v.			
Nombre de places	1 5	av	2	contre
				ar 3
Dimensions	int.	ext.		
Longueur		5022	Empeniements	2819
Largeur		1850		
Hauteur		1400	Vole	av 1557
Porte à faux	lat.		Voies	av
	av	875		ar
	ar	1328	Braquage	g 12100
				d 12000
Distance volant - vers l'avant du véhicule				
Poids	avant	arrière	total	
Poids à vide	890	750	1640	
Charge utile	110	240	350	
Poids total	1000	990	1990	
Garantie fabr.	2221			
Dimens. pneus	FR 78 - 14	FR 78 - 14	(Variantes +)	
Ply / bar	R / 1,7	R / 2,0	voir	
Charge	1160	1270	remarques)	
pour V max	varie selon la marque, min. 173 km/h			
Garantie poids remorquable avec frein				
Garantie poids remorquable sans frein				
Garantie poids de l'ensemble				
Poids remorquable testé				
Vitesse maximale selon le constructeur	173 km/h			
Vitesse maximale testée				

Equipement §)	HCR	(E)
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans HCR
Feux de position	2+2 A (2)IR(2)S(2)T	77 GUIDE 1X DOT
Feux rouges	id.	
Feux stop	av	IP77 GUIDE 1XDOT; SAE(2)AP2 ar voir feux rouges
Cliçnoteurs	av	AV+AR ar SAE A-68 DOT
Catadioptrés	av	AV+AR SAE(2)AP2 75
Feux de gabarit		
Feux complément.		
Eclairage plaque	1/ au centre sous le couvercle du coffre	
Essuie-glace	2/ balais avec/sans/ave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY "A" + "F" ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHEVROLET	Nova Concours	
Homologation N°	CH	0159 01	
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1640	Carburant	B
Charge utile		CV-impôt	25,45
Poids total	2221	Cylindrée	4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, modification 01; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 37 075).
- ***) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- +) Variante de pneu : E 78 - 14 charge AV 1120 (1,8) AR 1180 (2,0) V-max. varie selon la marque, minimum 173 km/h
- | | | | |
|--------------|------------|------------|----------|
| 195 HR 14 | 1100 (1,9) | 1200 (2,1) | 210 km/h |
| 215/70 HR 14 | 1130 (1,9) | 1180 (2,0) | 210 km/h |

§) Modifications par l'importateur:

- les phares SEALED BEAM d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les ampoules orange des cliçnoteurs AV sont remplacées par des blanches (1157);
- la distance du bord des cliçnoteurs AV n'est pas respectée; est admise selon décision de la Div. féd. de police du 12.11.75;
- les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les cliçnoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- sorties originales de l'échappement à gauche et à droite; sont conduites vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- aux deux chambres lumineuses intérieures des feux arrière, les feux stop et les cliçnoteurs doivent être débranchés (intervalle de moins de 600 mm);
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, max. 90 kg.

Lieu et date de l'homologation

Bellach, 28.2.1977

Homologation fédérale des types de véhicules