Genre du véhicule		Marque de fabrique	Туре			Fiche d'homologation N°		
Voiture de tourisme		CHEVROLET	Corve	tte / modèle	1 YZ87	сн 0158 :	20	
Constructeur Identification	CHEVROLET MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA) "Corvette 1YZ87" et "CH 0158 20" sur la plaquette du constructeur "12878A." (moteur L-48, 140 kW) resp. "12876A." (moteur L-82, 169 kW) devant le no du châssis							
Plaquette constructeur Nº du châssis Identification du moteur Importateur principal Véhicule homologué	dans le compartiment du moteur, à gauche, à l'arrière en haut (montée par l'importateur) à gauche, derrière le pare-brise, sur la poutre du toit "57 " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappée par l'importateur) USA-CARS E, MICHAUD, 8953 Dietikon 12878AS 410730 / 12876AS 422515							
Châssis Nombre d'essieux Direction Transmission Nombre de vitesses Frein de service	boîte automa 3 hydraulique, avec assistan		oues arrière	Moteur Marque Construction Carburant Refroidissement Alésage Cylindrée Puissance en kW	(L-48) / (L-82 CHEVROLET V B eau 101,60 5730 140 / 169	Type Temps Position Nombre cylindres Course CV-Impôt A Vmin	V8-350 4bbl. (L-48) / (L-82) 4 avant 8 88,39 29,18 4400 / 5200	
Frein auxilialre Frein d'arrêt Ralentisseur Contrôle 2 circuits	circuits 1 +	2 du frein de service expansion interne, sur ce de pression; lampe-té		CV. Bruit à proximité Silencleux Mesure des gaz	190 / 230 SAE 77 / 79 dB/A 2= 382 x 245 ECE-15/03; OCE annexe 8,	-net àl/min x 140 mm	3300 / 3900 *)	
Carrosserie Nombre de portes Ceintures sécurité Cale Antivol	limousine 2 SAR-J-4c - verrouillage 2 av 2	(en 2 parties) Indic.vitesse km/h Rétroviseurs Attelage de la direction	/gauche / droite	Polds Polds à vide Charge utile Polds total Garantie fabr. Dimens, pneus Ply/bars	avant 740 40 780 P225/70_R 15 R	arrière 780 100 880 P225/70 R 15 R / 2,0 1380	total 1520 140 1660 1900 (Variantes +)	
Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux lat ai ai Distance volant - vers l'av	,107	Empattements 2489 Essreu double av 1491 Voies av 1491 Tolerander av 1491	er	Vitesse mavimale te	min. 190 resp 8 x 15" aci orquable avec frein orquable sans frein ensemble teste elon le constructeur (. 201 km/h ob er ou alliage L-48/L-82)	ligatoire	

Equipment Feux de route Feux de croisement Feux de position Feux rouges Feux stop Clignoteurs Catadoptres SEALED_BEAM_2_DOT_ou_SAE_H SEALED_BEAM_2_D	Indications pour le pa Genre du véhicule Marque et type Homologation N° CH	Voiture de tourisme CHEVROLET Corvette 0158 20		
Feux de gabarit av I late ar SAE AP2 3Y	Carrosserie	limousine		
Feux complémentaires SEALED BEAM 2 DOT ou SAE H Eclairage plaque 1/ au centre, en haut dans pare-chocs Essule-glace 2/ balais avec/seas lave-glace	Places total	.2	_ avant	.2
Avertisseurs DEICO REMY A + C ou d'autres modèles homologués	Poids à vide Charge utile Poids total	1900	Carburant CV-Impôt Cylindrée	9,18 5730
*) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche (L-48) = 50 km/h (L-82) = 50 km/h **) Mesure des gaz : (L-48) teneur en CO= 0,20 % à 650 t/min; un (L-82) teneur en CO= 0,27 % à 880 t/min; un	n, A2, iA 3,07 = ne vignette n'es	= 79 dB/A (vei st pas exigée	ntilateur Vis (LFEM No 42	co Ø 480mm 5 pales 794)
+) Variantes de pueus : P 255/60 R 15 AV + AR 1480 (2,0) V 225/70 VR 15 1320 (2,2) 235/70 VR 15 1440 (2,2)	/-max. minimum e > 210 kr > 210 kr	n∕h	p. 201 km/h	
 Modifications par l'importateur: les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs; les feux de position/clignoteurs d'origine sont enlevés et ren les ampoules d'origine des feux rouges/stop/clignoteurs sont t (un autocollant doit indiquer la puissance exigée des ampoules les rayons de visibilité des feux rouges et des clignoteurs AR latéraux; les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 con les catadioptres d'origine par débanachés; 	trop puissantes; lorsqu'elle di ne sont pas co	doivent être	e remplacées le d'origine)	;

- les phares latéraux sont débranchés;

- les arêtes aigués des couvercles des phares sont munies de profils caoutchouc;

- le dispositif antivol acoustique monté d'origine doit être enlevé;

- les spollers frontal et arrière sont admis.

y