

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Caprice Classic (modèle 1BN47 ou 1BN69)	CH 0158 10

Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION, G.M.C., Warren, Michigan (USA)	valable jusqu'au
Identification	sur la plaquette du constructeur = "Caprice 1BN47 ou 1BN69" et "CH 0158 10"	31.12.1978/ bruit
	devant le No du châssis = "1N47L.." ou "1N69L.."	
Plaquette constr.	sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile	
N° du châssis	à gauche, derrière pare-brise	
Ident. du moteur	"57" à gauche, à l'avant, sur la culasse (frappé par l'importateur)	
Importateur princ.	USA-Cars E. MICHAUD, Florastrasse 18, 8953 Dietikon	
Véhicule homologué	1N69L81200636	Signes fixes dans code du type 1BN47 / 1N47L.. ou 1BN69 / 1N69L..

Chassis		Moteur	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4	Marque	CHEVROLET Type V8-350 kbb1(L)
Direction	mécanique, assistance hydraulique	Construction	V Temps 4
Transmission	automatique	Carburant	B Position avant
Nombre de vitesses	3 Entraînement AR	Réfrigérais.	eau Nombre cylindr. 8
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp. interne, assistance par dépression, sur toutes les roues	Alésage	101,6 Course 88,39
	AR= limiteur, AV= soupape de dosage	Cylindrée	5730 CV-impôt 29,18
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Puissance en CV	125 kW à /min 3800
			(170 SAE-net)
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, pédale	Bruit	72 dB/A à /min 3800 *
Ralentisseur		Silencieux	1= 540x290x130 mm
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe-témoin combinée	Mesure des gaz	ECE-15; CO 0,4 % à 710 t/min **)
		Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie		Poids	
Nombre de portes	limousine (1BN47 = coupé) 4 ou 2	avant	1015
Ceintures sécurité	SAE-J-4c	arrière	815
Cale	Rétroviseur intérieur+gauche	total	1830
Antivol	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.	Charge utile	420
		Poids total	1160
Nombre de places	1 6 av. 3 centre ar. 3	Poids total	1090
		Garantie fabr.	2399
Dimensions	int. 5385 ext. 2945 Empattements 2945	Dimens. pneus	GR 70 - 15 GR 70 - 15 (Variantes +)
Longueur	1930	Ply / bar	- / 1,8 - / 1,8 voir
Largeur	1430/1480	Charge	1300 1300 remarques)
Hauteur	Voie av 1580 ar 1554	pour V max	min. 178 min. 178
Porte à faux	lat. av 1016 ar 1424 Voies av ar		
	ar 12200 d 12000 Braquage g d	Garantie poids remorquable avec frein	1740
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Garantie poids remorquable sans frein	450
		Garantie poids de l'ensemble	
		Poids remorquable testé	1740
		Vitesse maximale selon le constructeur	178 km/h
		Vitesse maximale testée	
		Charge garantie sur le toit	90 kg km/h

§) Equipement	
Feux de route	4/SEALED BEAM DOT H., GUIDE 1A + 2A
Feux de croisement	2/SEALED BEAM DOT H., GUIDE 2A extérieurs
Feux de position	A (E)
Feux rouges	DOT A(2)I(2)S(2)T 78 GUIDE 1B
Feux stop	id.
Clignoteurs	av 1 (E) AP277KBC1B2 ar voir feux rouges
Catadioptres	av AV + AR ar SAE A-66 DOT
Feux de gabarit	av §) ar oui
Feux complément.	
Eclairage plaque	1/ sous le couvercle du coffre
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	DELCO REMY D + F ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHEVROLET	Caprice Classic	
Homologation			
N°	CH	0158 10	
Carrosserie	limousine		
Places	total 6	avant 3	
Poids à vide	1830	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 29,18	
Poids total	2399	Cylindrée 5730	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure du bruit : mesures à l'arrêt selon les prescriptions transitoires.
- ** Mesure des gaz : une marque d'homologation n'est pas exigée (LFEM No 39 394).
- + Variante de pneus :

GR 78 - 15	AV 1300 (1,8)	AR 1300 (1,8)	V-max. varie selon la marque, minimum 178 km/h
FR 78 - 15	1270 (2,0)	1270 (2,0)	178 km/h
205 HR 15	1210 (2,0)	1260 (2,1)	210 km/h
225/70 HR 15	1230 (2,0)	1230 (2,0)	210 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont enlevés et remplacés par des feux homologués (E);
- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs latéraux AV;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- l'intervalle entre les clignoteurs AR est inférieur à 600 mm; les 2 chambres intérieures des feux rouges/stop/clignoteurs doivent être débranchées;
- l'emblème de la marque sur le capot est enlevé.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 90 kg.

ck

Zurich, 14.6.78

Lieu et date de l'homologation

Voiture
de tourisme

C H E V R O L E T

Caprice Classic
modèles 1B47 ou 1B69

CH 0158 10

Fiche complémentaire

I

Complément du 06.02.79 à Bellach - lin

Mesures du bruit selon l'OCE: (limitation au 31.12.78 supprimée)

avec le véhicule en marche : 50 km/h, A2, 1A 2,41 = 73,25 dB/A

à proximité de l'échappement: 81 dB/A à 2850 t/min

à partir du No du châssis : 1N47L9. resp. 1N69L9. (millésime 1969)

Moteur : carburateur différent

Mesure des gaz : teneur en CO 0,2 % à 700 t/min (LFEM No 40 518)
une marque d'homologation n'est pas exigée

Vitesse maximale : 187 km/h

Pneus : convenant pour cette vitesse.

Variantes de pneus : 215/70 HR 15 1220 (2,1) V-max. 210 km/h
195 HR 15 1250 (2,1) 210 km/h

Feux : feux rouges/stop/clignoteurs AR DOT A(2)I(2)S(2)T 79 GUIDE 1B
clignoteurs AV latéraux DOT AP 279 GUIDE 1B2
catadioptrés au choix SAE-A-77 DOT.