

| | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | CHEVROLET | Nova Concours (6 places) | CH 0158 02 |
| Constructeur | CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C. Warren, Michigan (USA) | | |
| Identification | "Concours 1XY27" (2 portes) et "CH 0158 02" sur la plaquette du constructeur "1Y27U..") devant le No "Concours 1XY69" (4 portes) "1Y69U..") du châssis | | |
| Plaquette constr. | sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile | | |
| N° du châssis | à gauche, derrière le pare-brise | | |
| Ident. du moteur | " U " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur) | | |
| Importateur princ. | USA-Cars E. Michaud, Florastrasse 18, 8953 Dietikon | | |
| Vehicule homologué | - Signes fixes dans code du type 1XY.. / 1Y..U.. | | |

| | |
|--------------------|--|
| Chassis | |
| Nombre d'essieux | 2 |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique |
| Transmission | boîte automatique |
| Nombre de vitesses | 3 |
| Frein de service | entraînement sur roues arrière hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur les 4 roues, AV= soupape de dosage AR= limiteur |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circ. | par différence de pression; lampe-témoin combinée |

| | | | |
|--------------------|---|--------------|--------------------|
| Carrosserie | limousine | | |
| Nombre de portes | 2 ou 4 | Indic. vit. | km/h |
| Ceintures sécurité | SAB-J-40 ** | Rétroviseur | intérieur + gauche |
| Cale | - | Attelage | - |
| Antivol | verrouillage de la direction + de la boîte c.v. | | |
| Nombre de places | t 6 av 3 | centre | ar 3 |
| Dimensions | int. | ext. | |
| Longueur | 1850 | Empattements | 2819 |
| Largeur | 1400 | Vole | av 1527 ar 1500 |
| Hauteur | 875 | Voies | av ar |
| Porte à faux | 1328 | Braquage | g 12100 d 12000 |

Distance volant - vers l'avant du véhicule

| | | | |
|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| Moteur | CHEVROLET | Type | V8-305 2bbl (U) |
| Marque | V | Temps | 4 |
| Construction | B | Position | avant |
| Carburant | eau | Nombre cylindr. | 8 |
| Réfrigéris. | 94,89 | Course | 88,39 |
| Alésage | 4998 | CV-impôt | 23,45 |
| Cylindrée | 142 SAE-net | à t/min | 3800 |
| Puissance en CV | 79 | dB/A | à t/min 3800 |
| Bruit | 1 = 610 x 290 x 110 mm | | |
| Silencieux | ECE-15 | | |
| Mesure des gaz | OC8, annexe 8, chiffres 3+4 = D | | |
| Déparasitage | | | |

| | | | |
|--|---|------------|---------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 900 | 770 | 1670 |
| Charge utile | 145 | 275 | 420 |
| Poids total | 1045 | 1045 | 2090 |
| Garantie fabr. | FR 78 - 14 | FR 78 - 14 | 2250 |
| Dimens. pneus | - / 1,7 | - / 2,0 | (Variantes +) |
| Pty / bar | 1160 | 1270 | voir |
| Charge | varie selon la marque, minimum 175 km/h | | |
| pour V max | | | |
| Garantie poids remorquable avec frein | 1599 | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | 454 | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | 173 | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | km/h | | |
| Vitesse maximale testée | km/h | | |

| | |
|--------------------|---|
| Equipement §) | HCR (E) |
| Feux de route | HCR (E) |
| Feux de croisement | A (E) dans HCR |
| Feux de position | A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT |
| Feux rouges | A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT |
| Feux stop | IP77 GUIDE 1X DOT, SAE(2)AP2 ar voir feux rouges |
| Clignoteurs | av IP77 GUIDE 1X DOT, SAE(2)AP2 ar voir feux rouges |
| Catadioptres | av AV + AR SAE A-68 DOT |
| Feux de gabarit | av AV + AR SAE(2)AP2 75 |
| Feux complément | |
| Eclairage plaque | 1/ au centre sous le couvercle du coffre |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/ sans lave-glace |
| Avertisseurs | DELCO REMY A+F |
| | ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------|---------------|---------|
| Genre du vehicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | CHEVROLET | Nova Concours | |
| Homologation N° | CH | 0158 02 | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total | 6 | avant 3 |
| Poids à vide | 1670 | Carburant | B |
| Charge utile | | CV-impôt | 25,45 |
| Poids total | 2250 | Cylindrée | 1998 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure des gaz : conforme selon ECE-15; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 37 196).
- ** Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCS, art. 23, al. 3bis.
- + Variante de pneus : E 78 - 14 AV 1120 (1,8) AR 1180 (2,0) V-max. varie selon la marque, minimum 173 km/h
195 HR 14 1100 (1,9) 1200 (2,1) 210 km/h
215/70 HR 14 1130 (1,9) 1180 (2,0) 210 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les ampoules orange des clignoteurs AV sont remplacées par des blanches(1157);
- la distance du bord des clignoteurs AV n'est pas respectée; est admise selon décision de la DFP du 12.11.75;
- les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- les sorties d'origine de l'échappement sont dirigées vers la gauche et vers la droite; sont menés vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- l'intervalle des feux arrières étant inférieur à 600 mm, les feux stop et les clignoteurs intérieurs doivent être débranchés;
- le catalyseur, dans son état original, peut rester sur le véhicule.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, maximum 90 kg.

Lieu et date de l'homologation

Distikon, 14.01.77

Homologation fédérale des types de véhicules