

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Nova Concours (5 places)	CH	0158 01
Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C. Warren, Michigan (USA)			
Identification	"Concours LXY27" (2 portes) et "CH 0158 01" sur la plaquette du constructeur		"LY27U.." devant le No "LY69U.." du châssis	
Plaquette constr N° du châssis	sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile à gauche, derrière le pare-brise			
Ident. du moteur	" U " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)			
Importateur princ.	USA-Cars E. Michaud, Florastrasse 18, 8953 Distikon			
Vehicule homologué	LY69UT 110 700	Signes fixes dans code du type	LXY.. / LY..U..	
Chassis	Nombre d'essieux 2		Nombre de roues 4	
Direction	mécanique avec assistance hydraulique			
Transmission	boîte automatique			
Nombre de vitesses	3		Entrainement sur roues arrière	
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, avec assistance par dépression, sur les 4 roues, AV= soupape de dosage AR= limiteur			
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR			
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			
Ralentisseur	-			
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe-témoin combinée			
Carrosserie	limousine		Indic. vit. km/h	
Nombre de portes	2 ou 4		Retroviseur intérieur + gauche	
Ceintures sécurité	SAE-J-4c **)		Attelage -	
Cale	-			
Antivol	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.			
Nombre de places	1	5	av	2
			centre	ar
				3
Dimensions	int	ext	Empattements	
Longueur		5022	2819	
Largeur		1850	/	
Hauteur		1400	Volo	av 1557 ar 1500
Porte à faux	lat		Vous	av - ar -
	av	875		
	ar	1328	Draguigo	g 12100 d 12000
Distance volant - vira l'avant du véhicule				
Moteur	CHEVROLET	Type	V8-305 2bb1 (U)	
Construction	V	Temps	4	
Carburant	B	Position	avant	
Retroidiss.	eau	Nombre cylindr.	8	
Alésage	94,89	Course	88,39	
Cylindrée	4998	CV-impôt	25,45	
Puissance en CV	145 SAE-net	à l/min	3800	
Bruit	79	dB/A	à l/min 3800	
Silencieux	1 = 610 x 290 x 110 mm			
Mesure des gaz	ECE-15			
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D			
Poids	avant	arrière	total	
Poids à vide	900	770	1670	
Charge utile	110	240	350	
Poids total	1010	1010	2020	
Garantie fabr			2250	
Dimension pneus	FR 78 - 14	FR 78 - 14	(Variantes)	
Ply / bar	- / 1,7	- / 2,0	voir	
Charge pour V max	1160	1270	remarques)	
	varie selon la marque, minimum 173 km/h			
Garantie poids remorquable avec frein				1599
Garantie poids remorquable sans frein				454
Garantie poids de l'ensemble				
Poids remorquable testé				
Vitesse maximale selon le constructeur				173 km/h
Vitesse maximale testée				km/h

Equipement §)		Indications pour le permis de circulation			
Feux de route	HCR (E)	Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Feux de croisement	HCR (E)	Marque et type	CHEVROLET	Nova Concours	
Feux de position	A (E) dans HCR	Homologation			
Feux rouges	A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT	N°	CH	0158 01	
Feux stop	A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT	Carrosserie	limousine		
Clignoteurs	av IP77 GUIDE 1X DOT, SAE(2)AP2 ar voir feux rouges	Places	total	5	avant 2
Catadioptres	av AV + AR SAE A-68 DOT	Poids à vide	1670	Carburant	B
Feux de gabarit	av AV + AR SAE(2)AP2 75	Charge utile	-	CV-impôt	25,45
Feux complément.		Poids total	2250	Cylindres	4998
Eclairage plaque	1/ au centre sous le couvercle du coffre				
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace				
Avertisseurs	DELCO REMY A+F				
	ou d'autres modèles homologués				

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure des gaz : conforme selon ECE-15; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 37 196).
- ** Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCS, art. 23, al. 3bis.
- + Variante de pneus : E 78 - 14 AV 1120 (1,8) AR 1180 (2,0) V-max. varie selon la marque, minimum 173 km/h
195 HR 14 1100 (1,9) 1200 (2,1) 210 km/h
215/70 PR 14 1130 (1,9) 1180 (2,0) 210 km/h
- §) Modifications par l'importateur:
 - les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E);
 - les feux de position d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
 - les ampoules orange des clignoteurs AV sont remplacées par des blanches(1157);
 - la distance du bord des clignoteurs AV n'est pas respectée; est admise selon décision de la DFP du 12.11.75;
 - les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
 - les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
 - les sorties d'origine de l'échappement sont dirigées vers la gauche et vers la droite; sont masqués vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
 - l'intervalle des feux arrière étant inférieur à 600 mm, les feux stop et les clignoteurs intérieurs doivent être débranchés;
 - le catalyseur, dans son état original, peut rester sur le véhicule.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, maximum 90 kg.

Lieu et date de l'homologation

Dietikon, 14.01.77

Homologation fédérale des types de véhicules