

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Nova Concours (5 places)	CH 0158 01

Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C. Warren, Michigan (USA)		
Identification	"Concours LXY27" (2 portes) et "CH 0158 01" sur la plaquette du constructeur		"LY27U.." devant le No
	"Concours LXY69" (4 portes)		"LY69U.." du châssis
Plaquette constr	sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Ident. du moteur	" U " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)		
Importateur princ.	USA-Cars E. Michaud, Florastrasse 18, 8953 Distikon		
Vehicule homologué	LY69UT 110 700	Signes fixes dans code du type	LXY.. / LY..U..

Chassis				Moteur	CHEVROLET	Type	V8-305 2bb1 (U)
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	V	Temps	4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique			Construction	B	Position	avant
Transmission	boîte automatique			Carburant	eau	Nombre cylindr.	8
Nombre de vitesses	3	Entraînement	sur roues arrière	Retrofiss.	94,89	Course	88,39
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, avec assistance par dépression, sur les 4 roues, AV= soupape de dosage AR= limiteur			Alésage	4998	CV-impôt	25,45
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR			Cylindrée	145 SAE-net	à l/min	3800
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			Puissance en CV	79	dB/A	à l/min 3800
Ralentisseur	-			Bruit	1 = 610 x 290 x 110 mm		
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe-témoin combinée			Silencieux	ECE-15	*)	
				Mesure des gaz	OCB, annexe 8, chiffres 3+4 = D		
				Déparasitage			

Carrosserie	limousine			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2 ou 4			Poids à vide	900	770	1670
Ceintures sécurité	SAE-J-4c **)			Charge utile	110	240	350
Cale	-			Poids total	1010	1010	2020
Antivol	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.			Poids total	2250		
				Indic. vit.	km/h		
				Retroviseur	intérieur + gauche		
				Attelage	-		
Nombre de places	1	5	2	centre	ar	3	
Dimensions	int	ext					
Longueur	5022		empattements		2819		
Largeur	1850						
Hauteur	1400		Volo	av	1557	ar	1500
Porte à faux	lat			Vous	av		
	av	875			ar		
	ar	1328		Draquage	g	12100	d 12000
Distance volant - vira l'avant du véhicule							
						Garantie poids remorquable avec frein 1599	
						Garantie poids remorquable sans frein 454	
						Garantie poids de l'ensemble	
						Poids remorquable testé	
						Vitesse maximale selon le constructeur 173 km/h	
						Vitesse maximale testée	

Equipement §)		Indications pour le permis de circulation			
Feux de route	HCR (E)	Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Feux de croisement	HCR (E)	Marque et type	CHEVROLET	Nova Concours	
Feux de position	A (E) dans HCR	Homologation			
Feux rouges	A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT	N°	CH	0158 01	
Feux stop	A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT	Carrosserie	limousine		
Clignoteurs	av IP77 GUIDE 1X DOT, SAE(2)AP2 ar voir feux rouges	Places	total	5	avant 2
Catadioptrés	av AV + AR SAE A-68 DOT	Poids à vide	1670	Carburant	B
Feux de gabarit	av AV + AR SAE(2)AP2 75	Charge utile	-	CV-impôt	25,45
Feux complément.		Poids total	2250	Cylindres	4998
Eclairage plaque	1/ au centre sous le couvercle du coffre				
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace				
Avertisseurs	DELCO REMY A+F				
	ou d'autres modèles homologués				

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure des gaz : conforme selon ECE-15; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 37 196).
- ** Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- + Variante de pneus : E 78 - 14 AV 1120 (1,8) AR 1180 (2,0) V-max. varie selon la marque, minimum 173 km/h
195 HR 14 1100 (1,9) 1200 (2,1) 210 km/h
215/70 PR 14 1130 (1,9) 1180 (2,0) 210 km/h
- §) Modifications par l'importateur:
 - les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E);
 - les feux de position d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
 - les ampoules orange des clignoteurs AV sont remplacées par des blanches(1157);
 - la distance du bord des clignoteurs AV n'est pas respectée; est admise selon décision de la DFP du 12.11.75;
 - les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
 - les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
 - les sorties d'origine de l'échappement sont dirigées vers la gauche et vers la droite; sont masqués vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
 - l'intervalle des feux arrière étant inférieur à 600 mm, les feux stop et les clignoteurs intérieurs doivent être débranchés;
 - le catalyseur, dans son état original, peut rester sur le véhicule.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, maximum 90 kg.

Lieu et date de l'homologation

Dietikon, 14.01.77

Homologation fédérale des types de véhicules