

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication CHRYSLER - SIMCA	Type Horizon (S2DG1 ou S2DG2)	Fiche d'homologation N° CH 0156 13
Constructeur Identification	CHRYSLER-FRANCE, 136, Avenue des Champs-Élysées, Paris (P) "S2DG1" ou "S2DG2" séparé, sur plaquette du constructeur "S2DG1.." ou "S2DG2.." préfixe au No du châssis		
Plaquette constr. N° du châssis	sous le capot, au centre de l'auvent sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile " 2 G 1 " ou " 2 G 1 A " à l'avant, à droite, à l'angle du bloc		
Ident. du moteur Importateur princ. Véhicule homologué	CERYSLER (SUISSE) SA., Baslerstr. 71, 8048 Zurich S2DG19P 100021/S2DG29P100008 Signes fixes dans code du type S2DG1 ou S2DG2		

Chassis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique synchronisée		
Nombre de vitesses	4	Entraînement	sur les roues AV
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues AR.		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire.		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ	contrôle du niveau, lampe-témoin combinée		
Carrosserie			
	Limousine		
Nombre de portes	4	Indic. vit.	km/h
Ceintures sécurité	Ar4 (E)	Rétroviseur	à gauche + droite
Cale	-	Attelage	-
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	5	av. 2	centre ar. 3
Dimensions			
	int.	ext.	
Longueur		3960	Empattements 2520
Largeur		1680	
Hauteur		1410	Voie av 1416 +) ar 1369 +)
Porte à faux	lat.		Voies av ar
	av	710	
	ar	730	Braquage g 10100 d 10050
Distance volant - vers l'avant du véhicule			

Moteur			
Marque	SIMCA		
Construction	en ligne	Type	2 G 1 / 2 G 1 A
Carburant	B	Temps	4
Refroidiss.	eau	Position	avant
Alésage	76,7	Nombre cylindr.	4
Cylindrée	1294	Course	70
Puissance en CV	50 kW / 43,4 kW	CV-impôt	6,59
	68 / 59 DIN	à t/min	5600/5500
Bruit à proximité	80/83 dB/A	à t/min	4200/4125
Silencieux	2 pots 330xø 113 / 466 x ø 157 mm ***		
Mesure des gaz	ECE-15 0,8 % à 850 t/min/0,9 à 850 t/min **		
Déparasitage	ECE-10 OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D		
Poids			
	avant	arrière	total
Poids à vide	585	390	975
Charge utile	116	234	350
Poids total	701	624	1325
Garantie fabr.	1390		
Dimens. pneus	145 SR 13	145 SR 13	(Variantes ++)
Pty / bar	- / 2,0	- / 2,0	voir
Charge	700	700	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes	4 1/2 x 13	4 1/2 x 13	acier +)
Garantie poids remorquable avec frein	800/750		
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	550		
Vitesse maximale selon le constructeur	152/150 km/h		
Vitesse maximale testée			

Equipement			
Feux de route	HCR ou CR	(E)	
Feux de croisement	HCR ou CR	(E)	
Feux de position	A	(E)	dans HCR ou CR
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Cilignoteurs	1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar 1 (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complément.			
Eclairage plaque	2/ séparé		
Essuie-glace	2 balais		avec/sans lave-glace
Avertisseurs	MIXO TR 89 e2 (E) 804		ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHRYSLER-SIMCA	Horizon	
Homologation N°	CH	0156	13
Carrosserie	Limousine		
Places	total 5	avant 2	
Poids à vide	975	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 6,59	
Poids total	1390	Cylindrée 1294	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = moteur 2Q1 = 50 km/h, M2, 1A 3,59 = 76 dB/A
moteur 2Q1A = 50 km/h, M2, 1A 3,7 = 78 dB/A
- ** Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve en haut sur le carénage du radiateur.
- *** Echappement : variante: 523 x ø 161 mm 276 x 113 x 78 mm
- + Variante de jantes : 5 J x 13 "AMIL 123" en alliage léger voies AV 1424 mm / AR 1377 mm.
5 J x 13 "PEG MOD JET Z 1100" en alliage léger voies AV 1424 mm / AR 1377 mm.
- ++ Variante de pneus : 155 SR 13, AV = 740 (1,9) AR = 740 (1,9), Vmax 180 km/h

Remplace FR CH 0156 13 du 26.4.78	
Variante de jantes	(18.09.78)
Variante de pneus	(07.11.78)

Lieu et date de l'homologation Paris, 26.04.78

Homologation fédérale des types de véhicules