

| | | | |
|---------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | CHRYSLER - SIMCA | Horizon (S2DF2 ou S2DF1) | CH 0156 12 |

| | | | |
|--------------------|---|--------------------------------|----------------|
| Constructeur | CHRYSLER-FRANCE, 136, Avenue des Champs-Élysées, Paris (F) | | |
| Identification | "S2DF2" ou "S2DF1" séparé, sur la plaquette du constructeur | | |
| Plaquette constr. | "S2DF2.." ou "S2DF1.." préfixe au No du châssis | | |
| N° du châssis | sous le capot, au centre de l'avant | | |
| Ident. du moteur | "2 E 1" ou "2 E 1 A" à l'avant, à droite, à l'angle du bloc | | |
| Importateur princ. | CHRYSLER (SUISSE) SA., Eslerstr. 71, 8048 Zurich | | |
| Véhicule homologué | S2DF1B 100022 | Signes fixes dans code du type | S2DF1 ou S2DF2 |

| | |
|--------------------|--|
| Chassis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 |
| Direction | mécanique |
| Transmission | mécanique synchronisée |
| Nombre de vitesses | 4 Entraînement sur les roues AV |
| Frein de service | hydraulique, 2-circuits, AV-disques/AR-exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues AR |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circ. | contrôle du niveau, lampe-témoin combinée |

| | |
|--|----------------------------------|
| Carrosserie | |
| Nombre de portes | 4 Indic. vit. km/h |
| Ceintures sécurité | Ar4 (E) à gauche et droite |
| Cale | Attelage |
| Antivol | verrouillage de la direction |
| Nombre de places | 1 5 av 2 centre ar 3 |
| Dimensions | |
| Longueur | int. 3960 ext. Empattements 2520 |
| Largeur | 1680 |
| Hauteur | 1410 Voie av 1416 +) ar 1369 +) |
| Porte à faux | lat. av 710 Voies ar - |
| | ar 730 Braquage g 10100 d 10050 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | |

| | | | |
|--------------------|---|-----------------|-------------|
| Moteur | | | |
| Marque | SIMCA | Type | 2 E 1/2 E 1 |
| Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Carburant | B | Position | avant |
| Refroidiss. | eau | Nombre cylindr. | 4 |
| Alésage | 74 | Course | 65 |
| Cylindrée | 1118 | CV-impôt | 5,69 |
| Puissance en CV | 40,4 / 43,4 kW | à/min | 5600/5600 |
| | 55 / 59 DIN | | |
| Bruit à proxi. | 80,5/80 dB(A) | à/min | 4200 |
| Silencieux | 2 pots 330xØ 113mm / 466 x Ø 157 mm | | *** |
| Mesure des gaz **) | ECE-15 0,6% à 850 t/min/ 0,9% à 850 t/m | | |
| Déparasitage | ECE-10 OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D | | |

| | | | |
|--|--------------|-----------|----------------|
| Poids | | | |
| | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 575 | 385 | 960 |
| Charge utile | 115 | 235 | 350 |
| Poids total | 690 | 620 | 1310 |
| Garantie fabr. | 1390 | | |
| Dimens. pneus | 145 SR 13 | 145 SR 13 | (Variantes ++) |
| Ply / bar | - / 2,0 | - / 2,0 | voir |
| Charge | 700 | 700 | remarques) |
| pour V max | 180 | 180 | |
| Jantes | 4½ J x 13 | 4½ J x 13 | acier +) |
| Garantie poids remorquable avec frein | 750/750 | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 140/145 km/h | | |
| Vitesse maximale testée | | | |

| | | |
|--------------------|---|--------------------|
| Équipement | | |
| Feux de route | HCR ou CR | (E) |
| Feux de croisement | HCR ou CR | (E) |
| Feux de position | A | (E) dans HCR ou CR |
| Feux rouges | R-S1 | (E) |
| Feux stop | R-S1 | (E) |
| Cilignoteurs | av 1 (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptres | av I | ar I (E) |
| Feux de gabarit | av | ar |
| Feux complément. | | |
| Eclairage plaque | 2 séparé | |
| Essuie-glace | 2 balais avec/3 IIIIve-glace | |
| Avertisseurs | NIXO TR 89 e2 (E) 804 ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | |
|-------------------|---------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | |
| Marque et type | CHRYSLER-SIMCA | Horison |
| Homologation N° | CH 0156 | 12 |
| Carrosserie | Limousine | |
| Places | total 5 | avant 2 |
| Poids à vide | 960 | Carburant 8 |
| Charge utile | - | CV-impôt 5,69 |
| Poids total | 1390 | Cylindrée 1118 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = moteur 2E1 = 50 km/h, M2, 1A 3,938 = 77 dB/A
moteur 2E1A = 50 km/h, M2, 1A 3,705 = 77 dB/A
- **) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve en haut sur le carénage du radiateur.
- ***) Echappement : variante: 523 x ø 161 mm 276 x 113 x 78 mm
- +) Variante de jantes : 5 J x 13 "AMIL 123" en alliage léger voies AV 1424 mm / AR 1377 mm.
5 J x 13 "PEG MOD JET Z 1100" en alliage léger voies AV 1424 mm / AR 1377 mm.
- ++) Variante de pneus : 155 SR 13, AV = 740 (1,9) AR = 740 (1,9), Vmax 180 km/h

Remplace FH CH 0156 12 du 26.4.78

Variante de jantes

(18.09.78)

Variante de pneus

(07.11.78)

Lieu et date de l'homologation Paris, 26.04.78

Homologation fédérale des types de véhicules