

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHRYSLER - SIMCA	S 6 M D 1 (1308 S ou GT)	CH 0156 03

Constructeur	CHRYSLER - FRANCE, Paris		
Identification	"S6MD1.." en préfixe du No de châssis		
Plaquette constr.	à droite, à l'intérieur de l'aile avant		
N° du châssis	à droite, à l'avant, sur la partie verticale de l'intérieur de l'aile		
Ident. du moteur	"6Y2" à l'avant, à droite, sur angle du bloc		
Importateur pnn.	CHRYSLER (SUISSE) SA., Baslerstrasse 71, 8048 Zurich		
Véhicule homologué	"S6MD16" 100036	Signes fixes dans code du type	"S6MD1.."

<b>Chassis</b>				
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	
Direction	mécanique à crémaillère			
Transmission	mécanique synchronisée			
Nombre de vitesses	4	Entraînement	sur roues AV	
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.internes, assistance par dépression, régulateur sur les roues arrière			
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR			
Frein d'arrêt	id.			
Ralentisseur	-			
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe-témoin séparée			

<b>Moteur</b>				
Marque	SIMCA	Type	6 Y 2	
Construction	en ligne	Temps	4	
Carburant	B	Position	avant	
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	4	
Alésage	76,7	Course	78	
Cylindrée	1442	CV-impôt	7,34	
Puissance en CV	85 DIN	à l/min	5600	
Bruit	80	dB/A	à l/min 5600	
Silencieux	2 pots 600 x ø 157 / 255 x ø 70 mm			
Mesure des gaz	OCE annexe 3 = 3% à 850 t/min EGE 15 *)			
Déparasitage	OCE annexe B, chiffres 3+4; "D" EGE 10			

<b>Carrosserie</b>	limousine			
Nombre de portes	4	Indic. vit.	km/h	
Ceintures sécurité	oui	Rétroviseur	1/int. + 1/gauche	
Caie	-	Attelage	-	
Antivol	verrouillage de la direction			
Nombre de places	t 5	av. 2	centre	ar. 3
<b>Dimensions</b>	int.	ext.		
Longueur		4245	Empattements	2604
Largeur		1680		
Hauteur		1390	Voie	av 1415 ar 1390
Porte à faux	lat.		Voies	av - ar
	av	754		
	ar	887	Braquage	g 10300 d 10300
Distance volant - vers l'avant du véhicule				

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	625	450	1075
Charge utile	125	225	350
Poids total	750	675	1425
Garantie fabr.	1475		
Dimens. pneus	155 SR 13	155 SR 13	(Variantes
Ply / bar	1,9	2,0	voir
Charge	780	800	remarques)
pour V max	180	180	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	2375		
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	166 km/h		
Vitesse maximale testée			

Équipement		CR ou HCR (E)	
Feux de route		CR ou HCR (E)	
Feux de croisement		A (E) dans CR	
Feux de position		R-SI (E)	
Feux rouges		R-SI (E)	
Feux stop		1 (E)	
Clignoteurs	av	1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	1 (E)	ar 1 (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complément			
Eclairage plaque		au centre du pare-chocs	
Essuie-glace		2 balais	avec/sans lave-glace
Avertisseurs		MIXO TP AR 442-445 ou	
		TP AR 623 à 628	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHRYSLER - SIMCA S6MD1		
Homologation N°	CH	0156	03
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1075	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	7,34
Poids total	1475	Cylindrée	1442

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Emplacement de la vignette : sur couvercle de la boîte à gants

(2) Lieu et date de l'homologation  
Paris, 28.5.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture  
de tourisme

CHRYSLER - SIMCA

S 6 M D 1  
(1308 S ou GT)

CH 0156 03

## FICHE COMPLEMENTAIRE I

Complément du 22.03.77 à Zurich - StaA partir du No de châssis S6MD18P 100 001 :Bruit : mesure à proximité de l'échappement 86 dB/A à 4200 t/minSilencieux : 2 = 254 x  $\phi$  70 mm : 600 x  $\phi$  157 mmVariante de jantes: sur demande en alliage léger 5 J x 13 (AMIL SA) voies inchangées.Complément du 04.11.77 - PR

Selon une attestation du constructeur du 24.10.77 et à partir du No du châssis S6MD16P 100 036:

Variante de jantes: sur demande, jantes en alliage léger 5 J x 13 (PEG ZZ 100),  
voies AV 1448 mm AR 1428 mm.Complément du 26.4.1978 - M1A partir du No de châssis S6MD1Z9P 100001Identification : préfixe au No de châssis "S6MD1Z.." (Z = nouveau rapport boîte àDirection : s.demande avec assistance hydraulique [vitesse]Variante d'échappement : 2 pots / 523 x  $\phi$  161 / 276 x 113 x 78 mmMesure du bruit selon l'OCE avec le véhicule en marche: 50 km/h; M2; 1A 3,588 = 80 dB/A

./.

Complément du 18.09.78 à Berne - Br

Variante de jantes: sur demande en alliage léger 5 J x 13 (PEG MOD JET Z 1100)  
voies inchangées.

Complément du 07.11.1978 - jak

Variante du modèle : "GLS"

Variante de pneus : 165 SR 13, AV = 790 (1,9) AR = 790 (1,9), Vmax 180 km/h

Variante de jantes : 5 1/2 J x 13 H-FH, "F.P.S. 1046" en alliage léger,  
voies AV = 1425 AR = 1400 mm

Complément du 28.05.79 à Berne - Ad

Variante de jantes : 5 1/2 J x 13 AMIL en alliage léger, FH. H36 type 153  
Voies AV = 1425 / AR = 1400 mm.