

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHRYSLER - SIMCA	S 6 M C 1 (1307 GLS)	CH 0156 01

Constructeur CHRYSLER - FRANCE, Paris
 Identification "S6MCL.." en préfixe du No de châssis

Plaque constr. à droite, à l'intérieur de l'aile avant
 N° du châssis à droite, à l'avant, sur la partie verticale de l'intérieur de l'aile
 Ident. du moteur "6G1" à l'avant, à droite, sur angle du bloc
 Importateur princ. CHRYSLER (SUISSE) SA., Baslerstrasse 71, 8048 Zurich
 Véhicule homologué "S6MCL6P" 100037 Signes fixes dans code du type "S6MCL.."

Chassis		Moteur	
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque	<u>SIMCA</u> Type <u>6 G 1</u>
Direction	<u>mécanique à crémaillère</u>	Construction	<u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission	<u>mécanique synchronisée</u>	Carburant	<u>B</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses	<u>4</u> Entraînement <u>sur roues AV</u>	Refroidiss.	<u>eau</u> Nombre cylindr. <u>4</u>
Frein de service	<u>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, assistance par dépression, régulateur sur les roues arrière</u>	Alésage	<u>76,7</u> Course <u>70</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à expansion interne, sur les roues AR</u>	Cylindrée	<u>1294</u> CV-Impôt <u>6,59</u>
Frein d'arrêt	<u>id.</u>	Puissance en CV	<u>68 DIN</u> à t/min <u>5600</u>
Ralentisseur	<u>-</u>	Bruit	<u>79</u> dB/A à t/min <u>5600</u>
Contrôle 2 circ.	<u>par différence de pression; lampe-témoin séparée</u>	Silencieux	<u>1 pot 600 x Ø 157 mm</u>
		Mesure des gaz	<u>OCE annexe 3 = 2,8 % à 850 t/min ECE 15 *</u>
		Déparassitage	<u>OCE annexe 8, chiffres 3+4; "D" ECE 10</u>

Carrosserie	<u>limousine</u>	Poids	<u>avant</u>	<u>arrière</u>	<u>total</u>
Nombre de portes	<u>4</u> Indic. vit. <u>km/h</u>	Poids à vide	<u>600</u>	<u>440</u>	<u>1040</u>
Ceintures sécurité	<u>oui</u> Rétroviseur <u>1/int. + 1/gauche</u>	Charge utile	<u>125</u>	<u>225</u>	<u>350</u>
Cale	<u>-</u> Attelage <u>-</u>	Poids total	<u>725</u>	<u>665</u>	<u>1390</u>
Antivol	<u>verrouillage de la direction</u>	Garantie fabr.	<u>1450</u>		

Nombre de places	<u>5</u> av. <u>2</u> centre <u>-</u> ar. <u>3</u>	Dimens. pneus	<u>155 SR 13</u>	<u>155 SR 13</u>	(Variantes
Dimensions	int. ext.	Ply / bar	<u>1,9</u>	<u>2,0</u>	voir
Longueur	<u>4245</u> Empattements <u>2604</u>	Charge	<u>780</u>	<u>800</u>	remarques)
Largeur	<u>1680</u>	pour V max	<u>180</u>	<u>180</u>	
Hauteur	<u>1390</u> Voie <u>av 1415</u> ar <u>1390</u>	Garantie poids remorquable avec frein			
Porte à faux	lat. Voies <u>av -</u> ar <u>-</u>	Garantie poids remorquable sans frein			
	av <u>754</u> ar <u>837</u> Braquage <u>g 10300</u> d <u>10300</u>	Garantie poids de l'ensemble	<u>2200</u>		
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Poids remorquable testé			
		Vitesse maximale selon le constructeur	<u>151</u>		km/h
		Vitesse maximale testée			km/h

Equipement	CR ou HCR	(E)	
Feux de route	CR ou HCR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	dans CR
Feux de position	R-SI	(E)	
Feux rouges	R-SI	(E)	
Feux stop			
Cilignoteurs	av	1	(E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av		I (E)
Feux de gabarit	av		
Feux complément.			
Eclairage plaque	au centre du pare-chocs		
Essuie-glace	2 balais		avec/dans lave-glace
Avertisseurs	NIXO TP AR 442-445 ou		
	TP AR 623 à 628		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHRYSLER - SINCA	SOMCI	
Homologation N°	CH	0156	01
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1040	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	6,59
Poids total	1450	Cylindrée	1294

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Emplacement de la vignette : sur couvercle de la boîte à gants

Lieu et date de l'homologation
Paris, 28.5.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

CHRYSLER - SIMCA

S 6 M C 1
(1307 GLS)

CH 0156 01

FICHE COMPLÉMENTAIRE I

Complément du 22.03.77 à Zurich - Sta

A partir du No de châssis S6MC18P 100 001 :

Bruit : mesure à proximité de l'échappement 85 dB/A à 4200 t/min

Silencieux : 2 = 255 x ϕ 70 mm 600 x ϕ 157 mm

Variante de jantes: sur demande en alliage léger 5 J x 13 (AMIL SA) voies inchangées.

Complément du 04.11.77 - PR

Selon une attestation du constructeur du 24.10.77 et à partir du No du châssis S6MC16P 100 037:

Variante de jantes : sur demande en alliage léger 5 J x 13 (PEG ZZ 100),
voies AV 1448 mm AR 1428 mm.

Complément du 26.4.1978 - Mi

A partir du No de châssis S6MC19P 100001

Variante d'échappement : 2 pot / 523 x ϕ 161 et 276 x 113 x 78

Direction : sur demande avec assistance hydraulique

Mesure du bruit selon l'OCE

Avec le véhicule en marche : 50 km/h; M2; = 79,5 dB/A
à proximité de l'échappement: 91,5 dB/A à 4200 t/min

Complément du 18.09.78 à Berne - Br

Variante de jantes: sur demande en alliage léger 5 J x 13 (PEG MOD JET Z 1100)
voies inchangées.