

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
00) Voiture de tourisme	B U I C K	Electra / modèle 4CX69 (moteur 3,8L-V6-IFI) / (6 places)	CH 0084 09

Constructeur BUICK MOTOR DIVISION G. M. C. Flint, Michigan (USA)
 Identification sur la plaquette du constructeur -
numéro du châssis "G4AX693.E. "
 Plaquette du constructeur dans le compartiment-moteur, à l'avant à droite à l'intérieur de l'aile
 Numéro du châssis à gauche, derrière le pare-brise
 Identification du moteur " 38 " à l'avant à droite sur la culasse (frappé par l'importateur)
 Importateur AAA Agence Américaine Automobiles SA., 4002 Bâle (autres importateurs voir la fiche d'information)

Châssis	Moteur	BUICK	Type	3,8L-V6-IFI(3)
Nombre d'essieux/pneus	Marque	V	Temps	4
Suspension	Construction	B	Position	avant
Direction	Carburant	eau	Cylindres	6
Entraînement	Refroidissement	96,52	Course	86,36
Frein de service	Alésage	3739	CV-impôt	19,30
	Cylindrée	89 (CEE 80/1269)	à min-1	4200
Frein auxiliaire	Puissance en kW	256	à min-1	1750
	Couple max. Nm	D	Déparasitage	
Frein d'arrêt	Alésage	2= 33Cx210x 95 mm	14 034 748	
Ralentisseur	Silencieux	480x290x120 mm	25 516 666 ou 25 519 353	
Contrôle 2 circuits		par différence de pression; lampe-témoin combinée		

Carrosserie/Equipement	limousine §)	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Poids à vide	950	550	1500
Ceintures sécurité avant	SAE-J4c	Répartition charge	155	265	420
Caie	-		1105	815	1920
Antivol	verrou direction	Poids garantis	P205/75 R 14	P205/75 R 14	2037
Réservoir carburant	1/ acier, 68 litres	Pneus	R / 1,8	R / 1,8)
Avertisseur	DELCO REMY A+F+C+D(E) ou d'autres modèles homologués	Ply/bar	1200	1200	
Nombre de places	total 6 av. 3 centre ar. 3	Charge	varie selon la marque, minimum exigé 172 km/h		
		pour Vmax	14 x 6 JJ départ 55 mm		
		Jantes			

Dimensions	intérieur	extérieur	Empettement	2315	Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique	1361 / 454
Longueur		5005	Essieu double av		Garantie poids de l'ensemble			-
Largeur		1840	Voie av	1532	Poids remorquable testé			1361
Hauteur		1430	Voie ar	1518	Charge garantie sur le toit			75
Porte à faux avant		1093	Braquage ø	g 12000 d 12000	Vitesse maximale selon le constructeur			172 km/h
Porte à faux arrière		1097			testée	km/h à min-1	moteur	prise de force
Garde au sol	à vide		en charge					

Emissions du bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation			(Code)	
Boite de vitesses	i-e	dB/A		dB/A	min-1		Genre de véhicule				
a4	2,84	74,0		71,0	3150		Voiture de tourisme				
							Marque et type	BUICK Electra			
							Homologation No CH	0094 08			
							Carrosserie	limousine			
F	G	H	J		R						
Des gaz d'échappement		Emissions en g/km			Ralenti		Numéro-ATGE		Places		
Boite de vitesses	i-e	CO	HC	NO	CO	min-1	CH			total	avant
a4	2,84	5,20	1,61	1,55	0,1	740	34 0401 01			6	3
								Poids à vide	1500	Carburant	B
								Charge utile	-	Cylindrée	3789
								Poids total	2037	CV-impôt	19,30
F	G	K	L	M	N		R				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Insonorisation : l'intérieur du capot du moteur est partiellement insonorisé.
- +) Variante de pneus : 195 SR 14 charge par essieu = 1200 kg (2,1 bar) Vmax. 180 km/h
 215/70 SR 14 1180 kg (2,0 bar) 180 km/h
- antes : 14 x 6 JJ déport 55 mm, acier ou alliage léger, marquage "WH 25512715"
- §) Equipement : l'emblème de la marque sur le capot (rabattable), est admis.

Modifications par les importateurs:

- les feux de gabarit AV seront transformés en clignoteurs;
- les feux de position seront branchés sur A (S) dans HCR (S);
- les feux de virage avant latéraux doivent être débranchés;
- le dispositif antivol d'origine doit être débranché;

Modèle avec les feux homologués E:

- ampoules: clignoteurs AV + AR: 21/5 W (seuls les filaments de 21 W seront branchés); feux stop/rouges 21/5 W.

Modèle avec feux USA:

- les phares d'origine Sealed-Beam seront remplacés par des feux homologués E;
- les feux de position/clignoteurs AV d'origine seront remplacés par des clignoteurs homologués E;
- les catadioptres d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires;
- les 2 chambres intérieures des feux stop/clignoteurs doivent être débranchées.

Lieu et date de l'homologation Studen, 07.06.84

Remplace la fiche d'homologation

Service fédéral d'homologation

Vn/lin (Ad)