

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
00) Voiture de tourisme	B U I C K	Skylark / Modèle 4XC69 ou 4XC37	CH 0084 07

Constructeur BUICK MOTOR DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Flint, Michigan (USA)
 Identification sur la plaquette du constructeur -
 numéro du châssis "G4AC69X.E." (4 portes) ou "G4AC37X.E." (2 portes)
 Plaquette du constructeur dans le compartiment du moteur, à droite sur la traverse du radiateur
 Numéro du châssis à gauche, derrière le pare-brise
 Identification du moteur "28" à l'avant, à droite sur le bloc, derrière la pompe à eau (frappé par l'importateur)
 Importateur AAA Agence Américaine Automobiles SA, Viaduktstr.45, 4002 Bâle / autres importateurs, voir la fiche d'information

Châssis	Moteur
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>CHEVROLET</u>
Suspension <u>ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs AV+AR</u>	Construction <u>V</u>
Direction <u>mécanique, assistance hydraulique</u>	Carburant <u>B</u>
Entraînement <u>sur roues avant</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int.</u>	Alésage <u>89,0</u>
	Cylindrée <u>2835</u>
	Puissance en kW <u>80 (ECC80/1269)</u>
Frein auxiliaire <u>circuits 1 + 2 du frein de service</u>	Couple max Nm <u>201</u>
	Déparasitage <u>D</u>
Frein d'arrêt <u>mécanique, à expansion interne, sur roues AR</u>	Silencieux 2 = <u>330x210x95 mm</u>
Ralentisseur <u>-</u>	<u>14 034 748</u>
Contrôle 2 circuits <u>par différence de pression, lampe-témoin combinée</u>	<u>460x250x140 mm</u>
	<u>14 073 008</u>

Carrosserie/Equipement <u>limousine §)</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>4 ou 2</u>	Poids à vide	<u>830</u>	<u>440</u>	<u>1270</u>
Ceintures sécurité avant <u>SAE-J4c ou AR4m(E)</u>	Répartition charge	<u>125</u>	<u>225</u>	<u>350</u>
Cale <u>-</u>	Poids garantis	<u>955</u>	<u>665</u>	<u>1620</u>
Antivol <u>verrouillage direction</u>	Pneus	<u>P205/70 R 13</u>	<u>P205/70 R 13</u>	<u>+) </u>
Réservoir carburant <u>62 litres, tôle d'acier</u>	Pty/bar	<u>R / 1,6</u>	<u>R / 1,6</u>	
Avertisseur <u>DELCO REMY A+F</u>	Charge	<u>1010</u>	<u>1010</u>	
Nombre de places total <u>5</u>	pour Vmax - varie <u>selon la marque, minimum exigé 161 km/h</u>			
av <u>2</u>	Jantes <u>13 x 5,5 DP 42 mm acier</u>			
centre				
ar <u>3</u>				

Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement	Garantie poids remorqueable avec/sans frein	mécanique	automatique
Longueur		<u>4599</u>	<u>2664</u>		<u>907 / 454</u>	
Largeur		<u>1756</u>	Essieu double év	Garantie poids de l'ensemble		
Hauteur		<u>1390</u>	Voie av <u>1492</u>	Poids remorqueable testé		<u>907</u>
Porte à faux avant		<u>923</u>	Voie ar <u>1447</u>	Charge garantie sur le tot		<u>75</u>
Porte à faux arrière		<u>1012</u>	Braquage ø	Vitesse maximale selon le constructeur		<u>161</u> km/h
Garde au sol	à vide		g <u>11700</u> d <u>11700</u>	testée	km/h à min-1	moteur
			en charge			prise de force

Emissions du bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation			(Code)	
Boîte de vitesses	i-e	dB/A		aB/A	min-1		Genre de véhicule				
a3	2,84	75,0		73,0	3600		Voiture de tourisme				
							Marque et type	BUICK Skylark			
							Homologation No CH	0084 07			
							Carrosserie	limousine			
Emissions de gaz d'échappement		Emissions en g/km			Ralenti		Numéro-ATGE	Pièces		avant	
Boîte de vitesses	i-e	CO	HC	NO	CO	min-1		CH	total		
a3	2,84	7,48	1,78	1,76	0,4	890	34 0301 01	5		2	
								Poids à vide	1270	Carburant	B
								Charge utile	=	Cylindrée	2835
								Poids total	1738	CV-impôt	14,44

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Variante de pneus : 185 SR 13 charge par essieu = 960 kg (1,9 bar) Vmax. 180 km/h
 205/70 SR 13 960 kg (1,8 bar) 180 km/h
 P185/80 R 13 960 kg (1,6 bar) Vmax. varie selon la marque, min. exigé 161 km/h.
- §) Equipement : (4XC37) - feux rouges / - stop et clignoteurs AR = DOT A(2)I(2)S(3)T AF2 83 GUIDE 4X.

Modifications par les importateurs:

- (4XC..) - les feux de gabarit AV seront transformés en clignoteurs;
 " - les catadioptrés d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires;
 " - les feux de position seront branchés sur A (E) dans HCR (E);
 (4XC69) - ampoules: feux rouges / feux stop = 21/5 W; / clignoteurs AR = 21 W;
 clignoteurs AV = 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont branchés);
 (4XC37) - les phares d'origine Sealed-Beam seront remplacés par des HCR (E) avec feux de position A (E);
 " - les feux de position/clignoteurs AV d'origine seront remplacés par des clignoteurs homologués E;
 - les rétroviseurs d'origine, rigides seront remplacés par des modèles rabattables.

Lieu et date de l'homologation Studen, 23.01.84
 Yn/lin

Remplace la fiche d'homologation du 23.01.84
 Compl. du modèle 4XC37 / Identification / Portes / Modifications
 (29.06.84) - Ad

Service fédéral d'homologation