

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>B I Z Z A R R I N I</b>	Type <b>G T Strada 5300</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 0078 01</b>
---	--------------------------------------	--------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "GT Strada 5300" de chaque côté du pavillon.  
"1 A 3" devant No du châssis

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, sur élément de suspension + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "B" à l'AV à droite sur collecteur d'admission  
 Constructeur **BIZZARRINI S.p.A., Livorno (I)** Importateur **Ch.E.Tocchio, Gge de la Rade SA, Genève \***

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>roues AR</u>	<u>MOTEUR</u> Genre <u>V 45°</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance _____	Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2-circuits, à disques, ass.p.dépr.</u>	Type <u>340 (B)</u>
Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc., à disques, à câble, sur roues AR</u>	Alésage <u>101,6</u> Course <u>82,55</u>
Transmission <u>méc. ttes synchron.</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>5351</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>27,27</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>239</u> km/h	CV-puiss. <u>253</u> (IGM) à <u>5600</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>

<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>84</u> dB (B) à <u>4200</u> t/m
Toit ouvert _____	Amortissement bruit <u>*)</u>
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV	AR
Diam, braquage		<u>1435</u>	<u>1450</u>
	G	<u>11,9</u>	DR <u>11,5</u>
Empattement	<u>2460</u> / ( / / )		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>4500</u>		
Largeur	<u>1810</u>		
Hauteur	<u>1115</u>		
Porte à faux AV			
AR	<u>1185</u>		
lat.			

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>710</u>		<u>660</u>	<u>1370</u>
Charge utile	<u>55</u>		<u>85</u>	<u>140</u>
Poids total	<u>765</u>		<u>745</u>	<u>1510</u>
Garantie fabr.				<u>1650</u>
Dimens. pneus	<u>185HR15SP</u>		<u>225HR15SP</u>	<u>CB59</u>
Charge p. essieu	<u>766</u>		<u>766</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ CARELLO E3 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/ Bilux, asv. Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ à air compr. (2-tons) Niv. sonore 103 ( B )  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ IGM 3528 LPX Catadioptrés 2/ s. feux AR  
 Feux stop 2/ comb. a. feux AR Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 2/ séparés Plaque forme haute actuellement  
 Rétroviseur 1/ au centre en haut Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 6/ avec lampe-témoin [compte tours  
AV blanc + orange latér. orange AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type BIZZARRINI GT Strada 5300  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0078 01  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 2 ( 2 avant )  
 Poids à vide 1370 Carburant essence  
 CV 27,27  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5351 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1650 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: \*\*) 2<sup>e</sup> importateur : STREAG AUTO-HANDELS AG., ZURICH

- \*) Atténuation du bruit : Silencieux d'aspiration ACE Ø 360 mm  
 2 pots d'échappement 500 x 110 x 240 mm  
 89 dB/B à 5600 t/m - Au 3/4 de la puissance : 84 dB/B - Admis selon décision du DFJP du 15 novembre 1967.

§) Equipelement :

Cales triangulaires placées sous l'éclairage de la plaque de contrôle pour éviter la réflexion de lumière blanche vers l'arrière. Encadrement de la plaque de police trop petit, doit être enlevé.

Surface des feux de position agrandie par éloignement de la séparation intérieure Catadioptrés d'origine trop petits ; il est monté 2 catadioptrés complémentaires conformes aux prescriptions

Lieu et date de l'expertise

GENEVE, le 13.6.1967

Remplace fiche homol. du 13.6.67  
 2<sup>e</sup> importateur

La commission d'expertise