

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque BMW	Type 3,0 CS	Fiche d'homologation n° CH 0072 21
--	---------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "3,0 CS" sur couvercle du coffre

"BMW 3,0 CS" sur plaquette du constructeur, à droite sous le capot moteur.

Numéro du châssis frappé à droite, sur face arrière, paroi intermédiaire, ds compart. du moteur

Signe d'identification du moteur frappé "3,0" à l'arrière, en haut sur bride du démarreur

Constructeur Bayerische Motorenwerke AG, München Importateur MOTAG, Zürich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>		Assistance <u>s.demande: hydraulique</u>	Marque	<u>B M W</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydr., 2-circ., disques, assist. par dépression</u>			Type	<u>3,0</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc., exp. int., câble</u>		<u>régulateur de puissance</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>sur roues AR</u>		<u>sur roues AR</u>	Alésage	<u>89</u>	Course <u>80</u>
Transmission	<u>méc. tte synchr. ou Automate</u>		Nombre vit. <u>4 ou 3</u>	Cylindr.	<u>2986</u> cm ³	CV-Impot <u>15,20</u>
Blocage differ.	<u>s.demande</u>	Crochet rem. <u>-</u>	Vitesse max. <u>210</u> km/h	CV-puiss.	<u>180</u> (DIN)	à <u>6000</u> t/m
CARROSSERIE	Forme <u>Limousine (Coupé)</u>	Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement	<u>eau</u>	
	Toit ouvert <u>-</u>			Bruit	<u>72</u> dB (A) à <u>4500(3/4)</u> t/m	
Nombre de places :	Total <u>5</u>	AV <u>2</u>	milieu <u>-</u>	AR <u>3</u>	Places debout <u>-</u>	
	Amortissement bruit <u>3 pots +</u>					

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G <u>9,60</u>	DR <u>9,40</u>	
Empattement	<u>2625</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4660</u>		
Largeur	<u>1690</u>		
Hauteur	<u>1400</u>		
Porte à faux	AV <u>955</u>		
	AR <u>1080</u>		
	lat. <u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>760</u>		<u>630</u>	<u>1390</u>
Charge utile	<u>120</u>		<u>230</u>	<u>350</u>
Total	<u>880</u>		<u>860</u>	<u>1740</u>
Garantie fabr.	<u>900</u>		<u>900</u>	<u>1750</u>
Dimens. pneus	<u>195/70-VR-14 X (DR 70-14)</u>			
Charge p. essieu	<u>1050</u> (2,2)		<u>1050</u> (2,2)	

Poids max. remorquable av. frein 1300 kg
sans frein 650 kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/HR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/HC (E) Feux de position 2/A (E) ds.HC
 Feux de gabarit - Feux de brouillard §)
 Avertisseur 1/électr. (2-tons) Niv. sonore 97 dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2-vit./av. comm. d'intervalles
 Feux arrières 2/R (E) ou HELLA §) Catadioptrés 2/I (E)
 Feux stop 2/S1 (E) K 33261 §) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/sép. centre Plaque ~~XXXXXX~~/oblongue
 Rétroviseur 1/intér. + 1/à gauche Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin [compte-tours
 AV 0= 1 (E) latér. - AR 0=2/HELLA K33261 §)
 Avert. clign. oui [ou 2a (E)
 Feux complémentaires : feux de stationnement

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type B M W 3,0 CS
 Châssis n° (selon véhicule)
 Homologation n° CH 0072 21
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1390 Carburant B
 cv 15,20
 Charge utile - Cylindrée 2986 cm³
 Poids total 1750 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 2210492

+) Amortissement du bruit:	<u>Eberspächer:</u>	<u>Boysen:</u>
1er pot d'échappement	720 x 120 x 85 mm	720 x 128 x 90 mm
2ème pot d'échappement	316 x 155 x 70	330 x 155 x 70
3ème pot d'échappement	550 x Ø 160	550 x Ø 162

Capot du moteur tapissé de caoutchouc-mousse.

§) Feu de brouillard arrière doit être mis hors service.
 Le boîtier des feux arrière doit se composer de:
 feu arrière = 5 W, feu-stop = 32 cp, 1156, clignoteur = 18 w.

Lieu et date de l'expertise
Dielsdorf, 17.6.71

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Voiture de tourisme

Marque
B M W

Type
3,0 CS

Fiche d'homologation n°
CH 0072 21

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

Complément du 9.10.72 - jak

Identification:

Dès le 1er novembre 1972, seuls les véhicules neufs portant la plaquette "MOTAG" avec indication du No d'homologation, montée par l'importateur à l'avant, à droite dans le coffre de roue, pourront être admis sur la base de la présente fiche d'homologation.

Homologation de contrôle du 3.10.73 à Dielsdorf - AS

A partir du No de châssis: 4 300 001

Contrôle des circuits : par différence de niveau; lampe-témoin combinée avec lampe de pression d'huile
Variante d'échappement : pot complémentaire 795x ϕ 140 mm
Avertisseurs : TPAR 502/503 536/541 ou HELLA 001783 / 001784 / 001785
Déparasitage : A + 2 et selon ECE 10
CO : 2,8 % et selon directive 70/220 CEE
Antivol : verrou de direction