

| | | | | | |
|---|---|--|---------------------------|---------|-------|
| Genre du véhicule | Marque | Type | Fiche d'homologation n° | | |
| Voiture de tourisme | B M W | 2002 TI | CH 0072 08 | | |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "2002 TI" à droite à l'arrière du véhicule et sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur l'intérieur de l'aile derrière support de la suspension | | | | | |
| Numéro du châssis frappé à droite, sous capot du moteur s.l'intérieur de l'aile + s.plaq.constr. | | | | | |
| Numéro de moteur frappé à l'arr. s. carter volant et s. plaquette constructeur | | | | | |
| Constructeur Bayerische Motorenwerke AG, München (D) Importateur MOTAG, Dielsdorf / ZH | | | | | |
| CHASSIS | | MOTEUR | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Genre | en ligne | | |
| Nombre de roues | 4 | Temp | 4 | | |
| Entraînement | arrière | Marque | BMW | | |
| Direction | gauche ou droite | Carbur. | B | | |
| Assistance | | Type | 121.2 | | |
| Frein de service | hydr., 2-circ., AV=disques/AR=à exp.interne. | Position | avant | | |
| Frein auxiliaire | méc. exp. int. levier à main [assist. p. dépress] | Nombre cyl. | 4 | | |
| Frein stationn. | à câble, s. roues AR | Alésage | 89 | | |
| Frein pr. rem. | | Course | 80 | | |
| Transmission | méc. toute synchron. | Cylindr. | 1990 cm ³ | | |
| Nombre vit. | 4 * | CV-Impt | 10,14 | | |
| Blocage differ. | s. dem. | CV-puiss. | 120,5 (DIN) à 5550 t/m | | |
| Crochet rem. | | Vitesse max. | 185 km/h | | |
| CARROSSERIE | | Refroidissement | | | |
| Forme | limousine | eau | | | |
| Nombre portes | 2 | Bruit | 76 dB (A) à 4125(3/4) t/m | | |
| Toit ouvert | sur demande | Amortissement bruit | 2 pots SK 5484 | | |
| Nombre de places : Total | 5 ; AV 2 ; milieu ; AR 3 ; Places debout | SK 5485 | | | |
| DIMENSIONS | | POIDS | | | |
| Voie | AV 1340 AR 1330 | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| Diam. braquage | G 10,15 DR 10,25 | A vide | | | |
| Empattement | 2500 / (/ /) | Charge utile | | | |
| Dimensions ext. | Dimensions int. | Poids total | | | |
| Longueur | 4230 | Garantie fabr. | | | |
| Largeur | 1590 | Dimens. pneus | 165 HR 13 | | |
| Hauteur | 1390 | Charge p. essieu | 800 (1,8) | | |
| Porte à faux AV | 720 | Poids max. remorquable sans frein 500 kg | | | |
| AR | 1010 | avec frein 1200 kg | | | |
| lat. | | | | | |

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH K11697 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux. as. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 93 (dB/A)
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ sép. K 33311 Catadioptrés 2/rge 34 cm²
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 2/sur pare-chocs Plaque forme XXXXX longue
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ sép. avec lampe-témoin compte-t.
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. sur demande Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type BMW 2002 TI
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 0072 08
 Forme de la carr. limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1000 Carburant B
 Charge utile _____ CV 10 14
 Poids total 1350 Cylindrée 1990 cm³
 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé 1680443

*) Sur demande : Boîte c.v. synchronisée PORSCHE à 5 vitesses

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 12.12.68

La commission d'expertise

| | | | |
|--|-----------------|-----------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque B M W | Type 2002 TI | Fiche d'homologation n° CH 0072 08 |
|--|-----------------|-----------------|---------------------------------------|

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 1.12.1970 - Gw

A partir du 13.11.1970 :

Désignation du type de moteur :

Modèle

Numéro de code

| | |
|------------|------|
| 2002 | 2551 |
| 2002 USA | 2552 |
| 2002 RL | 2553 |
| 2002 ti | 2554 |
| 2002 A | 2556 |
| 2002 RL/A | 2557 |
| 2002 A/USA | 2558 |

RL = Direction à droite

RL/A = Direction à droite + Automatic

USA = Modèle pr. les USA

A = Automatic

A/USA = Automatic pr. les USA