

|  |                 |   |                                       |
|--|-----------------|---|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de tourisme   | Marque<br>B M W | Type<br>2500                                      | Fiche d'homologation n°<br>CH 0072 07 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "2500" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre et sur<br>plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur l'intérieur de<br>l'aile derrière support de la suspension |                 |   |                                       |
| Numéro du châssis frappé dans compartiment du moteur sur l'auvent au-dessus culasse + s. plaq. con.  |                 |   |                                       |
| Numéro du moteur frappé à l'arr. s. carter volant et sur plaquette du constructeur   |                 |   |                                       |
| Constructeur Bayerische Motorenwerke AG, München (D) importateur MOTAG, Dielsdorf / ZH   |                 |   |                                       |
| CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  |                 | MOTEUR Genre en ligne Temps 4                     |                                       |
| Direction gauche ou droite Assistance sur demande hydraulique  |                 | Marque BMW Carbur. B                              |                                       |
| Frein de service hydr. 2-circ. à disques avec régul. de puiss. sur   |                 | Type 125  |                                       |
| Frein auxiliaire )méc. exp. int. levier à main (r. AR, ass. p. dépr.   |                 | Position avant Nombre cyl. 6                      |                                       |
| Frein stationn. )à câble, s. roues AR Frein pr. rem.   |                 | Alésage 86 Course 71,6                            |                                       |
| Transmission méc. toute synchron. *) Nombre vit. 4   |                 | Cylindr. 2494 cm <sup>3</sup> CV-Impôt 12,70      |                                       |
| Blocage differ. s. dem. Crochet rem. Vitesse max. 190 km/h   |                 | CV-puiss. 154 (DIN) à 5830 t/m                    |                                       |
| CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 4  |                 | Refroidissement eau                               |                                       |
| Toit ouvert sur demande  |                 | Bruit 77 dB (A) à 4400(3/4) t/m                   |                                       |
| Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu ; AR 3 ; Places debout  |                 | Amortissement bruit 2 pots FB 592.01<br>FB 592.02 |                                       |
| DIMENSIONS   |                 | POIDS   |                                       |
| Vole AV 1446 AR 1464   |                 | Avant   |                                       |
| Diam. braquage G 10,05 DR 9,85   |                 | Milieu  |                                       |
| Empattement 2692   |                 | Arrière   |                                       |
| Dimensions ext.  |                 | TOTAL   |                                       |
| Dimensions int.  |                 | A vide  |                                       |
| Longueur 4715  |                 | 720   |                                       |
| Largeur 1750   |                 | 120   |                                       |
| Hauteur 1450   |                 | 230   |                                       |
| Porte à faux AV 883  |                 | 350   |                                       |
| AR 1140  |                 | Total   |                                       |
| lat. 49  |                 | 840   |                                       |
|  |                 | Garantie fabr. 900                                |                                       |
|  |                 | Dimens. pneus 175 HR 14 / 175-355                 |                                       |
|  |                 | Charge p. essieu 950 (1,9) 950 (1,9)              |                                       |
|  |                 | Poids maxi remorquable sans frein 650 kg          |                                       |
|  |                 | av. boîte 4 vit. avec frein 1300 kg               |                                       |
|  |                 | av. Automate seulement av. frein 800 kg           |                                       |

**EQUIPEMENT §)** Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/Halogen HELLA E1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Halogen Feux de position 2/ ds feux

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ 1 [de croisem

Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 94 (dB/A

Essue-glace 2/ électriques (2-v.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ séparés Catadioptres 2/sép.r.110x50

Feux stop 2/ séparés Feux de recul 2/ séparés

Eclair.plaque contr. 2/ au centre Plaque forme ~~rect~~ oblongue

Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 2/ sép. avec lampe-témoin compt.-t.

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type B M W 2500

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0072 07

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1330 Carburant B

CV 12,70

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2494 cm<sup>3</sup>

Poids total 1775 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé 2000785

\*) Sur demande : Avec convertisseur de couple hydrodynamique ZF Type 3 HP-20 avec verrouillage sur position "P".

§) Feux de croisement extérieurs : Restent allumés avec les feux de route

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 11.12.68

La commission d'expertise

|  |                 |              |                                       |
|--|-----------------|--------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de tourisme | Marque<br>B M W | Type<br>2500 | Fiche d'homologation n°<br>CH 0072 07 |
|--|-----------------|--------------|---------------------------------------|

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I.

Complément du 1.12.1970 - Gw

A partir du 13.11.1970 :

Désignation du type de moteur :

Modèle

Numéro de code

|            |      |
|------------|------|
| 2500       | 4310 |
| 2500 USA   | 4311 |
| 2500 RL    | 4320 |
| 2500 A     | 4330 |
| 2500 A/USA | 4331 |
| 2500 RL/A  | 4340 |

RL = Direction à droite

USA = Modèle pr. les USA

A = Automatic

A/USA = Modèle Automatic pr. les USA

RL/A = Direction à droite + Automatic

Complément du 9.10.72 - jak

Identification:

Dès le 1er novembre 1972, seuls les véhicules neufs portant la plaquette "MOTAG" avec indication du No d'homologation, montée par l'importateur à l'avant, à droite dans le coffre de roue, pourront être admis sur la base de la présente fiche d'homologation.