

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque A U S T I N	Type 1800 Mk II S	Fiche d'homologation n° CH 0050 27
MOYENS D'IDENTIFICATION "AUSTIN 1800 Mk II" à l'arrière à gauche s. couvercle du coffre "S" à l'arrière, à droite s. couvercle du coffre "AESA. ...." devant n° de châssis et s. plaquette constructeur (*)			
Numéro du châssis frappé à l'avant à droite s. plancher et s. plaquette du constructeur Signe d'identification du moteur frappé "18" = 1798 cm <sup>3</sup> ; à l'avant au centre en haut s. bloc, plaqu. rivée Constructeur AUSTIN, Longbridge-Birmingham(GB) Importateur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND S.A., ZURICH			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydr. (s/dem. seulement s. vhc. av. autom.)</u> Frein de service <u>Hydr. l-circ. AV=disques, AR=exp. int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>dépression+limiteur force s, r, AR</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>Méc. exp. int. crémaillère, câble, s. roues arrière</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée **</u> Nombre vit. <u>4 **</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>155</u> km/h		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>B M C</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>"18"</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>80,26</u> Course <u>88,90</u> Cylindr. <u>1798</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>9,16</u> CV-puiss. <u>92,3 (DIN)</u> à <u>5400</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>5400</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots échappem<sup>t</sup></u> <u>490x165x80 &amp; 300x175x100</u> mm	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1440</u> AR <u>1420</u> Diam. braquage G <u>10,7</u> DR <u>10,7</u> Empattement <u>2695</u> / ( / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>4220</u> Largeur <u>1695</u> Hauteur <u>1430</u> Porte à faux AV <u>685</u> AR <u>840</u> lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>740</u> _____ <u>430</u> <u>1170</u> <u>135</u> _____ <u>215</u> <u>350</u> Total <u>875</u> _____ <u>645</u> <u>1520</u> Garantie fabr. <u>890</u> _____ <u>741</u> <u>1640</u> Dimens. pneus <u>165 SR 14</u> Charge p. essieu <u>910(2.1)</u> _____ <u>800(1.7)</u> Poids maxi remorquable <u>1000</u> kg	

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique s.f. route  
 Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ A (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 92 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ I (E)  
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul s/demande  
 Eclair. plaque contr. 2/centre, sép. Plaque ~~rectangulaire~~ oblongue  
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6/av. lampe témoin  
 AV o = 1 (E) latér. o = 5 (E) AR o = 2 a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type AUSTIN 1800 Mk II S  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0050 27  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1170 Carburant B  
 cv 9,16  
 Charge utile - Cylindrée 1798 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1640 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : AHSAD 50272 A

+) Constructeur : AUSTIN, Longbridge-Birmingham(GB) ; appartient au groupe holding  
 BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION Ltd. (GB).

\* ) Code "AHSAD 50272 A" : A = AUSTIN ; H = groupe de moteur ; S = 4 portes ;  
 A = désignation de la série ; D = Deluxe ou S = Super Deluxe ; ..... = No de châssis  
 individuel ; A ou M = usine de montage.

\*\* ) Transmission : Sur demande, automate avec convertisseur de couple hydraulique et  
 boîte planétaire 3 vitesses ; verrouillage mécanique s. position "P".

Lieu et date de l'expertise

SAFENWIL, 2.12.1970

La commission d'expertise