

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke A U S T I N	Typ 1100 Mk II (4-türig)	Typenschein-Nummer CH 0050 21
ERKENNUNGSMERKMALE "Austin 1100 Mk II" hinten, rechts auf Kofferdeckel. "AA2SA." vor Fahrstell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette. *)			
Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts auf Bodenblech sowie auf Hersteller-Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "10" = 1097 ccm; vorn, links oben auf Block angenietete Plakette Hersteller AUSTIN, Longbridge-Birmingham GB +) Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zürich			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydr., l-Kreis, V=Scheiben, H=IB., Bremskraftbe-</u>		Typ <u>"10"</u>	
Hilfsbremse <u>mech. IB, HR, [grenzer auf HA wirkend]</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>	
Stellbremse <u>Hebel mit Segment, Kabelzug</u>		Bohrung <u>64,592</u> Hub <u>83,718</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsynchr. **)</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Hubraum <u>1097</u> cm ³ Steuer-PS <u>5,59</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>124</u> km/h		Leist.-PS <u>43,6</u> (DIN) bei <u>4800</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>4800</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 750x100x90</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite <u>V1308 H 1292</u> Spurbereich <u>L10,4 R 10,3</u> Achsabstand <u>2375 / / /</u> Aussenabmessungen Innenabmessungen Länge <u>3728</u> Breite <u>1534</u> Höhe <u>1330</u> Ueberhang V <u>673</u> H <u>680</u> S		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u> Leergewicht <u>500</u> <u>335</u> <u>835</u> <u>135</u> <u>215</u> <u>350</u> Total <u>635</u> <u>550</u> <u>1185</u> Fabrik-Garantie <u>635</u> <u>550</u> <u>1190</u> Reifen-Dimens. <u>5.50 - 12</u> <u>4 PR</u> Tragkraft p. Achse <u>630 (2,1)</u> <u>590 (1,9)</u> Fabrikgar. max. XXXXXXXXXXXX <u>700</u> kg Anhängelast	

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/CR (E) Lichtlupe a/Fernlichter
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 91 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R - S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/sep.Mitte Schildform ~~RECHENK~~/Langformat
 Rückspiegel 1/innen, 1 links Geschw.-Messor km/h
 Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe
 Vorn w od. g = 1 (E) seitl. g = 5 (E) hinten g = 2a (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ AUSTIN 1100 Mk II
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0050 21
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 835 Treibstoff B
 PS 5,59
 Nutzlast -- Hubraum 1097
 Gesamtgew. 1190 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: "AA2SAD 628129 M"

+) Hersteller: AUSTIN, Longbridge-Birmingham GB; gehört zur Holding-Gruppe BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION LTD., GB

*) Code "AA2SAD 628129 M"

A = Austin; A = Motorgruppe; 2S = 2-türig oder S = 4-türig; A = Serienbezeichnung;
 D = Deluxe oder S = Super Deluxe; = fortlaufende Fahrgestellnummer; M oder A =
 Montagewerk.

**) Getriebeart: Auf Wunsch Getriebeautomat mit hydr. Drehmomentwandler und 4-Gang-Planeten-
 getriebe; ohne mechanische Verriegelung. (1 Keil 210 x 100 x 100 mm)

Ort und Datum der Prüfung
Safenwil, 30.11.1970

Die Prüfungskommission

Genre du véhicule
Voiture de tourisme

Marque
A U S T I N

Type
1100 Mk II (4-portes)

Fiche d'homologation n°
CH 0050 21

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 30.8.71 - jak

A partir du No de châssis : "AASA. 728017 ."

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques / AR=expansion interne
avec limiteur de pression de freinage agissant sur l'essieu
arrière.

Complément du 17.11.71 - Mi

A partir du No de châssis AA2SA.735216 : sans clignoteurs sur les côtés.