

|  |                       |                 |                                       |
|--|-----------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de tourisme | Marque<br>A U S T I N | Type<br>1300 GT | Fiche d'homologation n°<br>CH 0050 12 |
|--|-----------------------|-----------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "1300 GT" sur couvercle du coffre à droite  
 "GT" de chaque côté à l'AR sur supports de pavillon + sur calandre  
 "AA4D." devant le n° de châssis + s. plaquette du constr., à l'AV en haut sur tôle avant  
 sous capot moteur

Numéro du châssis frappé s. plancher devant siège avant à droite + sur plaquette du constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "12H" à droite à l'avant s. bloc au-dessus dynamo  
 Constructeur BRITISH LEYLAND Ltd. (GB) Importateur Emil FREY AG, Zurich

|                  |  |   |                       |   |              |             |
|------------------|--|---|-----------------------|---|--------------|-------------|
| CHASSIS          | Nombre d'essieux                                   | 2 | Nombre de roues       | 4 | Entraînement | s. r. avant |
| Direction        | à gauche ou à droite                               |   |                       |   |              |             |
| Frein de service | hydr., AV=disques/AR=exp.int., s. demande av. ass. |   |                       |   |              |             |
| Frein auxiliaire | méc., exp.int., câble [ par dépression, régulateur |   |                       |   |              |             |
| Frein stationn.  | sur roues AR                                       |   | de puissance s. r. AR |   |              |             |
| Transmission     | méc., tte synchr.                                  |   | Nombre vit.           |   | 4            |             |
| Blocage differ.  | Crochet rem.                                       |   | Vitesse max.          |   | 153 km/h     |             |

|                     |               |                 |             |      |
|---------------------|---------------|-----------------|-------------|------|
| MOTEUR              | Genre         | En ligne        | Temps       | 4    |
| Marque              | BMC           | Carbur.         | B           |      |
| Type                | 12H           |                 |             |      |
| Position            | à l'AV transv |                 | Nombre cyl. | 4    |
| Alésage             | 70,61         | Course          | 81,28       |      |
| Cylindr.            | 1273          | cm <sup>3</sup> | CV-impot    | 6,48 |
| CV-puiss.           | 67            | DIN             | à 5700 t/m  |      |
| Refroidissement     | eau           |                 |             |      |
| Bruit               | 82            | dB (A)          | à 5700 t/m  |      |
| Amortissement bruit | 2 pots        |                 |             |      |
|                     | 760xø 95      | 355x170x85      |             |      |

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu    ; AR 3 ; Places debout   

|              |                 |                 |      |    |       |
|--------------|-----------------|-----------------|------|----|-------|
| DIMENSIONS   | Vote            | AV              | 1310 | AR | 1290  |
|              | Diam. braquage  | G               | 10,8 | DR | 10,45 |
| Empattement  | 2380 / ( / / )  |                 |      |    |       |
|              | Dimensions ext. | Dimensions int. |      |    |       |
| Longueur     | 3720            |                 |      |    |       |
| Largeur      | 1540            |                 |      |    |       |
| Hauteur      | 1360            |                 |      |    |       |
| Porte à faux | AV              | 650             |      |    |       |
|              | AR              | 690             |      |    |       |
|              | lat.            |                 |      |    |       |

|                        |                    |           |         |       |
|------------------------|--------------------|-----------|---------|-------|
| POIDS                  | Avant              | Milieu    | Arrière | TOTAL |
| A vide                 | 510                |           | 340     | 850   |
| Charge utile           | 130                |           | 220     | 350   |
| Poids total            | 640                |           | 560     | 1200  |
| Garantie fabr.         | 641                |           | 615     | 1256  |
| Dimens. pneus          | 145 SR 12(145x305) | SP Radial |         |       |
| Charge p. essieu       | 700(2,2)           | 670(2,0)  |         |       |
| Poids maxi remorquable | 760 kg             |           |         |       |
| " " gar. s.le toit     | 45,4 kg            |           |         |       |

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/LUCAS E4 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/séparés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 (A)  
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/sép. Ø 60  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul 1/séparé  
 Eclair. plaque contr. 2/sur pare-ch. Plaque ~~rectang.~~/oblongue  
 Rétroviseur 1/intér. Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin [compte-tours  
 AV blanc latér. orange AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type AUSTIN 1300 GT  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 0050 12  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 850 Carburant B  
 CV 6,48  
 Charge utile - Cylindrée 1275 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1256 Poids de  
 l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = AA4DA 764 M

Lieu et date de l'expertise  
 Zurich, 28.10.69

25.11.69

La commission d'expertise