

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	A U D I	B1 - Audi 80 (moteur EP / 85 kW) *)	CH 0045 73

Constructeur	AUDI NSU AUTO UNION AG., D-8070 Ingolstadt et D-7107 Neckarsulm
Identification	sur la plaquette du constructeur "B1" devant le N° du châssis "WAU...B1..."
Plaquette constructeur	dans le compartiment-moteur, à droite, à l'arrière sur le bac à eau, devant l'auvent
N° du châssis	dans le compartiment-moteur, à l'avant, au centre sur le bac à eau
Identification du moteur	"EP" à gauche, latéralement sur le bloc
Importateur principal	A M A G Automobil-und Motoren AG., 5116 Schinznach-Bad
Véhicule homologué	WAU ZZZ B1 ZEA 000 121

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, sur demande assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique
Nombre de vitesses	5 ou 3 Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, assistance par dépression, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service (en diagonale)
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	contrôle niveau ou différence pression, LT comb.

Moteur	A U D I	Type	H P
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	5
Refroidissement	B1,0	Course	77,4
Alésage	1993	CV-impôt	10,15
Cylindrée	85 DIN	à l/min	5400
Puissance en kW	73 (M) / 75 (A)	dB/A à t/min	4050
Brut à l'arrêt	3= "924/2"	"431 119"	"811 120"
Silencieux	(230x100)	(450x181x87)	(450x180x95)
Mesure des gaz	OGE		
Déparasitage	OCS, annexe B, chiffres 3+4 = B+2		

Carrosserie	limousine
Nombre de portes	2 ou 4
Ceintures sécurité	av Ar4m (E) ar
Cale	Rétroviseurs intérieur+gauche
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	4383 Empatiements 2540
Largeur	1682 Essieu double av ar
Hauteur	1365 Voies av 1400 ar 1420
Porte à faux	av 883 Voies av ar
	ar 960
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage 0 g 9800 d 9800

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	670	380	1050
Charge utile	115	235	350
Poids total	785	615	1400
			1510
Pneus	175/70 .R 13	175/70 .R 13	*)
Ply / bar	- / 2,0	- / 2,0	
Charge pour V max	810	810	
Jantes	SR = 180	HR = 210	
	5 J x 13 DP 45	acier	
Gar. poids remorquable avec/sans frein	mécanique 1400 / 560	automatique 1400 / 560	
Garantie poids de l'ensemble	-	-	
Poids remorquable testé	1050	1050	
Charge garantie sur le toit	75	75	
Vitesse maximale selon le constructeur	184	178	km/h
testée	km/h à l/min	au moteur	prise de force

Équipement	§)	
Feux de route	CR	(E) ou HCR (E)
Feux de croisement	CR	(E) ou HCR (E)
Feux de position	A	(E) dans CR/HCR (E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	R-S1	(E)
Climatiseurs	av 1	(E) ar 2B (E)
Catalytiques	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux arrière de brouillard	sur demande: B (E)	
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	2/ séparé	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	1/ HELLA 002 952 avec/ sans lave-glace	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	A U D I	81 - Audi 80	
Homologation N°	CH	0045 73	
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1050	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	1015
Poids total	1510	Cylindrée	1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Modèles : se différencient par les accessoires et l'aménagement.
- +) Variante de pneus : 205/60 .R 13 185/60 .R 14 Load-Index "76" ou supérieur; Speed-Index méc.= "H" / autom.= "S".
Variante de jantes: 5 1/2 J x 13 DP 45 6 J x 14 DP 45
les voies restent inchangées;
jantes en acier ou en alliage léger;
les jantes en alliage léger marquées "VW/AUDI".
- §) Équipement : sur demande avec spoiler arrière en Polyurethane.

Lieu et date de l'homologation Wolfsburg, 20.-24.06.83
Sta./jak

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation