

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	A U D I	80 (moteur 1600 cm3) * YN = 75 CV / YP = 85 CV / YS = 110 CV	CH 0045 28

Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG., Ingolstadt (BRD)
 Identification "80 S" ou "80 LS" sur plaquette du constructeur, "82,2" (2 portes) resp. "83,2" (4 portes) devant No du châssis
"80 GL" "80 GT" "84,2" (2 ou 4 portes) devant No du châssis
 Plaquette constr. à droite, latéralement derrière l'avant
 N° du châssis à l'avant, au centre sur l'avant, sous le capot
 Ident. du moteur "YN" (75 CV) "YP" (85 CV) "YS" (110 CV) = devant No du moteur, à gauche, latér. sur bloc, au-dessus pompe à essence
 Importateur princ. A M A G., Automobil- und Motoren AG., 5116 Schinznach-Bad
 Véhicule homologué B262000053/8462000076 et 58 Signes fixes dans code du type voir l'identification

Chassis	Moteur
Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque <u>A U D I</u> Type <u>YN/YP/YS</u>
Direction <u>mécanique</u>	Construction <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission <u>mécanique synchronisée ou automatique (sans GT)</u>	Carburant <u>B</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesse <u>4 ou 3</u> Entraînement <u>roues avant</u>	Refroidiss. <u>eau</u> Nombre cylindr. <u>4</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression;</u>	Alésage <u>79,5</u> Course <u>80</u>
Frein auxiliaire <u>GT + boîte automatique = régulateur sel, charge s,r,AR circuits 1 + 2 du frein de service (diagonale)</u>	Cylindrée <u>1588</u> CV-impôt <u>8,08</u>
Frein d'arrêt <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues AR</u>	Puissance en CV <u>75/85/110</u> à l/min <u>5600/5600/6000</u>
Ralentisseur <u>=</u>	Bruit <u>80/80/75 dB/A à l/min 5600/5600/4500 (3/4)</u>
Contrôle 2 circ. <u>par différence de pression avec lampe-témoin séparée</u>	Silencieux <u>2 = 235xø 70 + 450x90x190 mm **)</u>
	Mesure des gaz <u>2,5 950 t/min, 1,6 900 t/min(GT) ECE 15 §)</u>
	Déparasitage <u>OCE annexe B, chiffre 4 = A + 2</u>

Carrosserie	Poids
Nombre de portes <u>2 ou 4</u> Indic. vit. <u>km/h</u>	avant <u>535</u> arrière <u>320</u> total <u>855 ++)</u>
Ceintures sécurité <u>***)</u> Rétroviseur <u>intérieur + gauche</u>	Charge utile <u>105</u> <u>245</u> <u>350</u>
Cale <u>=</u> Attelage <u>=</u>	Poids total <u>640</u> <u>565</u> <u>1205</u>
Antivol <u>verrouillage de la direction</u>	Garantie fabr. <u>155 SR 13</u> <u>155 SR 13</u> (Variantes +)
Nombre de places <u>1 5 av. 2 centre ar. 3</u>	Dimens. pneus <u>- / 1,7</u> <u>- / 1,7</u> (variantes +)
Dimensions	Ply / bar <u>650</u> <u>650</u> (remarques)
Longueur <u>int. 4200</u> Empattements <u>2470</u>	Charge <u>180</u> <u>180</u>
Largeur <u>1600</u>	pour V max <u>180</u>
Hauteur <u>1340</u> Voie <u>av 1340 ar 1335</u>	Jantes <u>4 1/2 J x 13</u> <u>4 1/2 J x 13</u>
Porte à faux	Garantie poids remorquable avec frein <u>850</u>
lat. <u>=</u> Voies <u>av - ar -</u>	Garantie poids remorquable sans frein <u>450</u>
av <u>785</u> ar <u>785</u>	Garantie poids de l'ensemble <u>=</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule <u>945</u> Braquage <u>g 9900 d 10000</u>	Poids remorquable testé <u>800</u>
	Vitesse maximale selon le constructeur <u>170/165 (85 CV) / 181 (110 CV) méo. / automatique</u> km/h
	Charge garantie sur le toit <u>75 kg</u>

Equipement	CR ou HR	(E)
Feux de route	CR ou HC	(E)
Feux de croisement	A (E) dans CR ou HC.	
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E) ar 2a (E)
Catadiopres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complément.		
Eclairage plaque	2/ séparés au centre	
Essue-glace	2 balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	MLXO TP AR 547-550 ou d'autres modèles homologués selon les fiches d'homologation	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	A U D I	80
Homologation		
N°	CH	0045 28
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	855	Carburant B
Charge utile	=	CV-impôt 8,08
Poids total	1260	Cylindrée 1583

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * A partir du No de châssis: 8.62000001 (3ème chiffre = millésime)
 - Types : 80 S / LS / GL / GT se distinguent par les accessoires et l'aménagement
- ** Silencieux : dispositifs pour la version 110 CV-DIN = 235x108x86 mm 450x180x85 mm 320x160x100 mm
- *** Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE art. 23, al. 3bis; les ceintures du type "A" sont appropriées.
- + Variante de pneus : 175/70 SR 13 charge AV et AR 650 (1,6), V-max 180 km/h, voies inchangées; jantes 5 J x 13 H2 pour la version GT des pneus HR, V-max 210 km/h sont exigés
- ++) Poids à vide : pour les voitures avec transmission automatique, le poids à vide augmente de 25 kg.
- §) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à gauche, dans le montant de la porte.

A noter dans le permis de circulation

- charge garantie sur le toit 75 kg.

Lieu et date de l'homologation

Wolfsburg, 30.06. - 04.07.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture de tourisme

A U D I

8 0 (moteur 1600 cm³)
YN= 75 CV / YP= 85 CV
YS= 110 CV

CH 0045 28

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 05.01.76 - jakA partir du No de châssis: 8462 000 001 (3e chiffre = millésime 1976)

Désignation de vente "GT" remplacée par "GTE" (moteur à injection "YS" 110 CV).

Complément du 28.06.-02.07.76 à Wolfsburg - jakà partir du No de châssis : 8.6 2 000 001 (3e chiffre = millésime)

Garantie poids remorquable avec frein : 1000 kg

Poids remorquable testé av. boîte automatique: 880 kg (poids à vide du véhicule avec
(boîte automatique)à partir du No de châssis : 8.7 2 000 001 (3e chiffre = millésime)Identification : "82" sur la plaquette du constructeur (ancien 80S/80LS/80GL/80GTE)
le préfixe au No du châssis reste inchangé

Désignation du type complétée: Audi 80 GLS (84.2. devant le No du châssis)

Silencieux : 2 pots 355 x Ø 100 450 x 90 x 190 mm bruit 82 dB/A (variante)

Mesure des gas : selon 74/290 CEE (une vignette n'est pas exigée)

Complément du 29.09.77 à Schinznach-Bad - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche	: 50 km/h, M2, iA 4,11 = 79,00 dB/A	moteur YN
	50 km/h, A2, iA 3,91 = 76 dB/A	
	50 km/h, M2, iA 4,11 = 78 dB/A	moteur YP
	50 km/h, A2, iA 3,91 = 77 dB/A	
	50 km/h, M2, iA 4,11 = 76,25 dB/A	moteur YS
à proximité de l'échappement:	83,75 dB/A au régime de 4200 t/min	
	83,75 dB/A 4200 t/min	
	83,75 dB/A 4500 t/min.	

Complément du 17.03.78 - Mi

Livrable sur demande avec jantes en alliage léger ATS ou VW (5J x 13); écuaneur EP 45.
Voies inchangées.