

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque A U D I	Type 75 Variant	Fiche d'homologation n° CH 0045 11
--	-------------------	--------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "AUDI" à droite sur aile avant
 "Audi 75 Variant" s. porte arrière et s. plaquette constructeur,
 à droite s. face int. de l'aile
 Depuis le numéro de châssis : 0401 000001 (*)

Numéro du châssis frappé à droite s. auvent et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "20... - 04" à gauche à l'arr.s. bloc resp. bossage embrayage
 Constructeur AUDI NSU AUTO-UNION AG INGOLSTADT Importateur AUDI NSU Vertriebs AG. SCHINZNACH BAD/AG

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>S. roues avant</u>	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>AUTO-UNION</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ. AV=disques AR=exp.int.s.ttes roues</u>			Type	<u>20... - 04</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc.exp.int. (S/dem.:av.assist.p.dépression</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn.	<u>s. roues arrière</u>	Frein pr. rem.	<u>-</u>	Alésage	<u>80</u>	Course <u>84,4</u>
Transmission	<u>Méc.tte synchronisée</u>	Nombre vit.	<u>4</u>	Cylindr.	<u>1696</u> cm ³	CV-Impôt <u>8,64</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	Vitesse max.	<u>150</u> km/h	CV-puiss. <u>75</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>2+1 arr.</u>	Refrroidissement <u>Eau</u>
	Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>5000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			Amortissement bruit <u>2 pots échappem^t</u> <u>600 x 210 x 100 & 350 x 85 mm Ø</u>

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1341</u>	AR <u>1324</u>
	Diam. braquage	G <u>10,3</u>	DR <u>10,15</u>
Empattement	<u>2490</u> (/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4380</u>	<u>1050/1630</u>	
Largeur	<u>1626</u>	<u>880/1280</u>	
Hauteur	<u>1450</u>	<u>735</u>	
Porte à faux	AV <u>872</u>	<u>-</u>	
	AR <u>1018</u>	<u>820</u>	
	lat. <u>-</u>	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>590</u>	<u>-</u>	<u>430</u>	<u>1020</u>
Charge utile	<u>75</u>	<u>-</u>	<u>510</u>	<u>585</u>
Poids total	<u>665</u>	<u>-</u>	<u>940</u>	<u>1605</u>
Garantie fabr.	<u>730</u>	<u>-</u>	<u>940</u>	<u>1615</u>
Dimens. pneus	<u>6.45/165 - 13 6 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>940(2.5)</u>	<u>-</u>	<u>940(2.5)</u>	
	XXXXXXXX			
Poids maxi remorquable	av. frein <u>750</u> kg			
	sans frein <u>550</u> kg			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA E 1 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 100 dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/combinés
 Feux stop 2/séparés Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque longueur/oblongue
 Rétroviseur 1/int. 2/ext. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type AUDI 75 Variant
 Chassis n° - (selon véhicule) -
 Homologation n° CH 0045 11
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur - (selon véhicule) -
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1020 Carburant B
 CV 8,64
 Charge utile 585 Cylindrée 1696 cm³
 Poids total 1605 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 0401 014019

*) Code pour le numéro de châssis :1^{ère} et 2^e position = type de carrosserie (04 = Variant 3 portes)3^e position = dernier chiffre de l'année du modèle4^e position = encore inutilisé5^{ème} à la 10^e position = numéro courant du châssis

Remplace FH CH 0045 11 du 29.12.1969

Modif. raison sociale importateur

Lieu et date de l'expertise

SCHINZNACH BAD, 29.12.1969
 (1.2.1970)

La commission d'expertise