

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	A M C	E a g l e (Station-Wagon)	CH 0025 31

Constructeur	AMERICAN MOTORS CORPORATION, Detroit, Michigan 48232 (USA)
Identification	"A.C38.C" devant le No du châssis (2ème chiffre = millésime = 0 = 1980) "CH 0025 31" sur la plaquette du constructeur (importateur)
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte avant
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise
Identification du moteur	"C" à droite, latéralement sur le bloc, devant distributeur d'allumage
Importateur principal	J.H. KELLER AG., Automobile, 8048 Zürich
Véhicule homologué	AOC385C 166 427

Châssis			Moteur		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	A M C
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique		Construction	en ligne	
Transmission	automatique		Carburant	E	
Nombre de vitesses	3		Refroidissement	eau	
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. avec assistance par dépression, sur toutes roues, soupape proportionnelle, sur les roues arrière		Alésage	95,25	
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière		Cylindrée	4233	
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		Puissance en kW	85	
Ralentisseur	-		CV	116 SAE-net.	
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée		Bruit à l'arrêt	69 dB/A	
				à t/min: 2700 *	
			Silencieux	l= 440 x 275 x 115 mm	
			Mesure des gaz	ECE-15/03; CO = 0,20 % à 820 t/min. **)	
			Déparasitage	OCE annexe 8, chiffres 3+4 = D	

Carrosserie	limousine		Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4 + 1 hayon AR		Poids à vide	960	700	1660
Ceintures sécurité	American Safety		Charge utile	115	235	350
Cale	-		Poids total	1075	935	2010
Antivol	verrouillage de la direction		Garantie fabr.			2100
Nombre de places	5	av. 2	Dimens. pneus	P195/75 R 15	P195/75 R 15	(Variantes: +)
		centre	Ply/bars	R / 2,4	R / 2,4	voir
		ar. 3	Charge	1280	1280	remarques)
Dimensions	intérieur	extérieur	pour V max	160	160	
Longueur	4700		Jantes (acier)	15 x 6 JJ 7		
Largeur	1820		Empattements	2790		1650
Hauteur	1490		Essieu double	av 1510 ar 1460		700
Porte à faux	lat.	Voies	Voie	av 1510 ar 1460		-
	av	Voies	av	ar		-
	ar	Braquage	g	11000 d 11500		-
Distance volant - vers l'avant du véhicule -			Vitesse maximale selon le constructeur			140 km/h
			Vitesse maximale testée			- km/h

Equipement §) HCR (E)
 Feux de route HCR (E)
 Feux de croisement A (E) dans HCR (E) extérieurs
 Feux de position A-SAE-2AIP2R2S2T-80A
 Feux rouges A-SAE-2AIP2R2S2T-80A
 Feux stop A-SAE-IP-79E
 Clignoteurs av A-SAE-IP-79E AV ar voir feux rouges
 Catadioptres av AV ar SAE A.. DOT
 Feux de gabarit av oui ar
 Feux complémentaires
 Eclairage plaque 1/ réparé au centre
 Essuie-glace 2/ balais avec/avec lave-glace
 Avertisseurs SPARTON HI+IO
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du Voiture de tourisme
 véhicule
 Marque et type A M C Eagle
 Homologation
 N° CH 0025 31
 Carrosserie limousine
 Places total 5 avant 2
 Poids à vide 1660 Carburant B
 Charge utile - CV-impôt 21,55
 Poids total 2100 Cylindrée 4233

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation :

- *) Mesures du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 3,54 = 75 dB/A
- **) Mesures des gaz : une marque d'homologation n'est pas exigée (LFEM No 42'411).
- +) Variante de pneus:

HR 78 - 15	charge	1500 (2,25)	V-max. 210 km/h
P215/70 R 15		1410 (2,20)	195 km/h
P225/70 R 15		1510 (2,20)	195 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- la sortie de l'échappement est conduite vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- les catadioptres d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires SAE A.. DOT;
- l'emblème de la marque sur le capot est rabattable; admise.

(u)

Voiture
de tourisme

A M C

E a g l e
(Station-Wagon)

CH 0025 31

Fiche complémentaire

I.

Complément du 03.03.81 à Berne - Ad

à partir du No du châssis : 1AEC.38..BK (B = millésime 1981)

Identification : "1AEC.38...K" devant le No du châssis

Transmission : mécanique synchronisée, ou automatique

Nombre de vitesses : 4, ou 3 paliers

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M2, IA 2,72 = 75,5 dB/A
50 km/h, A2, IA 3,31 = 74,0 dB/A

mesure à l'arrêt (7m) : 69,0 dB/A à 2700 t/min.
70,0 dB/A à 2700 t/min.

Mesure des gaz : selon ECE-15/03; CO = 0,35 % à 650 t/min. (mécanique)
CO = 0,40 % à 640 t/min. (automatique)
(une marque d'homologation n'est pas exigée
LFEM-No. 44'074/1 et 2).

Vitesse maximale : mécanique = 145 km/h, automatique = 140 km/h.

Charge garantie sur le toit : 100 kg (en effet rétroactif).

Complément du 10.8.1981 - Mi

Identification : "1AEC.38...K" ou "2C.C.38...B" devant le No du châssis

Complément du 29.9.1983 /Ba

A partir du No du châssis : 1AEC.38..DK }
2C.C.38..DB } (D = millésime 1983)

Identification : "1AEC.38...K" ou "2C.C.38...B" devant le No du châssis

Transmission : boîte automatique

Nombre de vitesses : 3 paliers

Puissance en kW : 94,4 (SAE-net) à 3800 /min

Mesure du bruit : avec le véhicule en marche (voir la fiche des émissions)
à l'arrêt: 69,0 dB/A à 2850 /min

Silencieux : 2 = 460 x ϕ 90 mm No 3242199
440 x 110 x 260 mm No 3241449

Insonorisation : - le capot du moteur
- ventilateur Visco ϕ 440 mm à 5 pales

Mesure des gaz : O G E (voir la fiche des émissions)