

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	A M C	Pacer Wagon (moteur: H)	CH 0025 30

Constructeur AMERICAN MOTORS CORPORATION, Southfield, Michigan / USA
 Identification sur la plaquette du constructeur = "CH 0025 30"
devant le No du châssis = "A..687H"
 Plaquette constructeur à gauche, dans la porte
 N° du châssis à gauche, derrière pare-brise
 Identification du moteur "H" à gauche, en haut sur le bloc (sur ergot, près de la tringlerie des gaz)
 Importateur principal J.H. KELLER AG, Vulkanstrasse 120, 8048 Zürich
 Véhicule homologué A9C687H185781

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission automatique
 Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues AR
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.intern
assistance par dépression, sur toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne
sur les roues arrière

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur

Marque AMC Type 304-2V (H)
 Construction V Temps 4
 Carburant B Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 8
 Alésage 92,25 Course 87,38
 Cylindrée 4979 CV-impôt 25,36
 Puissance en kW 89 à V/min 3450
 CV 121 SAE-net

Bruit à proximité 87,5 dB(A) à V/min 2587 *)
1= 440x110x280 mm

Silencieux ECE-15, CO 0,5 % à 750 t/min **)

Mesure des gaz ECE-15, CO 0,5 % à 750 t/min **)

Déparasitage OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = "D"

Carosserie limousine

Nombre de portes 2 + 1 Indic. vitesse km/h
 Ceintures sécurité American Safety Rétroviseurs intérieur / gauche / droite
 Cale Atteillage
 Antivol verrouillage de la direction

Nombre de places 5 av. 2 centre a3

Dimensions

Longueur intérieur 4500 Empattements 2550
 Largeur 1950 Essieu double av ar
 Hauteur 1450 Voie av 1560 ar 1530

Porte à faux, lat. Voies av - ar
 av 840
 ar 1110 Braquage ø g 11250 d11250

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids

avant 920 arrière 720 total 1640
 Poids à vide 90 260 350
 Charge utile 1010 980 1990
 Poids total 2077
 Garantie fabr. P195/75 R 14 P195/75 R 14 (Variantes +)
 Dimens. pneus - / 1,82 - / 1,82 voir
 Ply/bars 1100 1100 remarques)
 Charge 180 180
 pour V max 6 J x 14 acier
 Jantes 1423
 Garantie poids remorquable avec frein 791
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 150 km/h
 Vitesse maximale testée km/h

Équipement §)	HCR H4 (E)
Feux de route	HCR H4 (E)
Feux de croisement	A (E) dans HCR
Feux de position	A-SAE-AIRST-77S
Feux rouges	A-SAE-AIRST-77S
Feux stop	A-SAE-IPAP2-75G
Clignoteurs	av A-SAE-IPAP2-75G ar A-SAE-AIRST-77S
Catadioptres	av ar SAE-A ou I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	2/ séparés au centre
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace
Avertisseurs	2/ Sparton Hi / Lo ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	AMC	Facer Wagon	
Homologation N°	CH	0025 30	
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1640	Carburant	B
Charge utile		CV-impôt	25,36
Poids total	2077	Cylindrée	4979

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche 50 km/h, A2, iA 3,15 = 75 dB/A
- **) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve à gauche, à l'intérieur de l'aile.
- +) Variante de pneus : avec les pneus de marque FIRESTONE, dimension P195/75 R 14, V-max est 150 km/h 205/70 SR 14 1160 (2,1), V-max 180 km/h, voies inchangées.
- §) Équipement : Modifié par l'importateur
 - Feux de route et de croisement : d'origine SEALED BEAM, sont remplacés par HCR H4 (E)
 - Feux de position : d'orig. jaune, sont remplacés par A (E) dans HCR (E)
 - Catadioptres : 2 suppl. SAE-A, DOT ou I (E) sont montés
 - Plaquette constructeur : montée par l'importateur
 - Identification du moteur : frappée par l'importateur
 - Emblème sur capot-moteur : admis.

Zurich, 22.3.1979
Lieu et date de l'homologation

Service fédéral d'homologation