

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	A M C	Pacer (moteur: H)	CH 0025 29

Constructeur	AMERICAN MOTORS CORPORATION, Southfield, Michigan / USA
Identification	sur la plaquette du constructeur = "CH 0025 29" devant le No du châssis = "A..667H"
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte
N° du châssis	à gauche, derrière pare-brise
Identification du moteur	"H" à gauche, en haut sur le bloc (sur ergot, près de la tringlerie des gaz)
Importateur principal	J.H. KELLER AG, Vulkanstrasse 120, 8048 Zürich
Véhicule homologué	A9C667H183772

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues AR
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.intern assistance par dépression, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur	AMC	Type	304-2V (H)
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	8
Alésage	95,25	Course	87,38
Cylindrée	4979	CV-impôt	25,36
Puissance en kW	89	à l/min	3450
CV	121 SAE-net		
Bruit à proximité	87,5 dB(A)	à l/min	2587 *
Silencieux	1= 440x110x280 mm		
Mesure des gaz	ECE-15, CO 0,5 % à 750 t/min		**
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = "D"		

Carrosserie	limousine
Nombre de portes	2 + 1 Indic. vitesse km/h
Ceintures sécurité	American Safety Rétroviseurs intérieur / gauche / droite
Cafe	Atteillage
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	5 av. 2 centre ar. 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	1420 Empattements 2550
Largeur	1950 Essieu double av ar
Hauteur	1430 Voie av 1560 ar 1530
Porte à faux	lat. 850 Voies av ar
	av 1020 ar 1020 Braquage ø g 11250 d 11250
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	920	700	1620
Charge utile	90	260	350
Poids total	1010	960	1970
Garantie fabr.			2023
Dimens. pneus	P195/75 R 14	P195/75 R 14	(Variantes +)
Ply/bars	- / 1,82	- / 1,82	voir
Charge	1100	1100	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes	6 J x 14 acier		
Garantie poids remorquable avec frein			1403
Garantie poids remorquable sans frein			780
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			150 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

Equipement §)	HCR H4 (E)	
Feux de route	HCR H4 (E)	
Feux de croisement	A (E) dans HCR	
Feux de position	A-SAE-AIRSTAP2-75G	
Feux rouges	A-SAE-AIRSTAP2-75G	
Feux stop	A-SAE-IPAP2-75G	
Clignoteurs	av A-SAE-IPAP2-75G	ar A-SAE-AIRSTAP2-75G
Catadioptrés	av	ar SAE-A ou I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	2/ séparés au centre	
Essue-glace	2/ balais avec/SANS lave-glace	
Avertisseurs	2/ Sparten Hi / Lo ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	AMC	Pacer	
Homologation N°	CH	0025 29	
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1620	Carburant	B
Charge utile	=	CV-impôt	25,36
Poids total	2023	Cylindrée	4979

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche 50 km/h, A2, iA 3,15 = 75 dB/A
- ***) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve à gauche, à l'intérieur de l'aile.
- +) Variantes de pneus : avec les pneus de marque FIRESTONE, dimension P195/75 R 14, V-max est 150 km/h 205/70 SR 14 1160 (2,1), V-max 180 km/h, voies inchangées.

- §) Equipement : Modifié par l'importateur
- Feux de route et de croisement : d'origine SEALED BEAM, sont remplacés par HCR H4 (E)
 - Feux de position : d'orig. jaune, sont remplacés par A (E) dans HCR (E)
 - Catadioptrés : 2 suppl. SAE-A DOT ou I (E) sont montés
 - Plaquette constructeur : montée par l'importateur
 - Identification du moteur : frappée par l'importateur
 - Emblème sur capot-moteur : admis.

Zurich, 22.3.1979
Lieu et date de l'homologation

Service fédéral d'homologation