

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	A M C	A M X (moteur X)	CH 0025 28
Constructeur	AMERICAN MOTORS CORPORATION, Southfield, Michigan (USA)		
Identification	"A.439H" devant le No du châssis "CH 0025 28" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte (montée par l'importateur)		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" H " à droite, à l'avant sur la culasse (frappée par l'importateur)		
Importateur principal	J.H. KELLER AG., Automobiles, 8048 Zurich		
Vehicule homologué	A9C439H 162 392		

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique		
Transmission	boîte automatique		
Nombre de vitesses	3	Entraînement	sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.interne, assistance par dépression, soupape proportionnelle, sur les roues arrière		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée		
Carrosserie	linguine		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	km/h
Ceintures sécurité	American Safety Rétroviseurs intérieurs / gauche / droite		
Cale	-	Atelage	-
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	l. 4 av. 2	centre	ar. 2
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		4250	Empattements 2440 /
Largeur		1820	Essieu double av. ar.
Hauteur		1400	Vole av. 1480 ar. 1485
Porte à faux	lat.		Voies av. ar.
	av.	880	ar.
	ar.	930	Braquage s. g. 10500 d. 10300
Distance volant - vers l'avant du véhicule -			
Marque	A M C	Type	304-2V (H)
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Alésage	95,25	Course	87,37
Cylindrée	49,79	CV-impdt	25,36
Puissance en kW	89	à U/min	3450
SAE-net. CV	121		
Bruit à proximité	91	eB/A à U/min	2587 x)
Silencieux	1 - 440x270x110 mm		
Mesure des gaz	ECE-15; CO 1,0 % à 750 t/min *		
Déparasitage	OCE, anneau 8, chiffres 3+4 = D		
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	880	600	1480
Charge utile	95	185	280
Poids total	975	785	1760
Garantie fabr.	1865		
Dimens. pneus	ER 60 - 14	ER 60 - 14	(Variantes
Ply/bars	- / 1,7	- / 1,7	voir
Charge	1080	1080	remarques)
pour V max	195		
Jantes	7 x 14 alliage léger		
Garantie poids remorqueable avec frein	1290		
Garantie poids remorqueable sans frein	720		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorqueable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	160 km/h		
Vitesse maximale testée	km/h		

Équipement	HCR (E) H4 ou SEALED BEAM DOT	
Feux de route	HCR (E) H4 ou SEALED BEAM DOT	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	A-SAE A(2)R(2)S(2)T-79 E	
Feux rouges	A-SAE A(2)R(2)S(2)R-79 E	
Feux stop	1 (E)	
Clignoteurs	av	ar voir feux rouges
Catadioptrés	av	AV + AR ar SAE A 68 DOT
Feux de gabarit	av	oui ar oui
Feux complémentaires	HCR (E)	
Eclairage plaque	1/ séparé	
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	SPARTON HI + LO	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	A M C	A M X	
Homologation	N° CH 0025 28		
Carrosserie	limousine		
Places	total 4	avant 2	2
Poids à vide	1480	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	25,36
Poids total	1865	Cylindrée	4979

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 3,15 = 78 dB/A.
- *) Mesure des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve dans le compartiment du moteur, à droite sur l'aubert.
- +) Carrosserie : équipée d'origine de "spoilers" AV + AR et de rebords en plastique aux ailes.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont débranchés et remplacés par des feux homologués E;
- les deux chambres intérieures des feux rouges/stop/clignoteurs doivent être débranchées;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A 68 DOT;
- l'extrémité de l'échappement est prolongé droit vers l'arrière.

• Lieu et date de l'homologation
Zurich, 15.03.79

Service fédéral d'homologation