

| | | | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | A M C | Gremlin (moteur C) | CH 0025 24 |
| Constructeur | AMERICAN MOTORS CORPORATION, Southfield, Michigan (USA) | | FH valable jusqu'au 31.12.1978 (bruit) |
| Identification | "A..465C" ou "A..467C" devant le No du châssis "CH 0025 24" sur la plaquette du constructeur (monté par l'importateur) | | |
| Plaquette constr. | à gauche, dans la porte (monté par l'importateur) | | |
| N° du châssis | à gauche, derrière pare-brise | | |
| Ident du moteur | "C" à droite, latéralement sur le bloc, devant distributeur d'allumage | | |
| Importateur princ. | J.H. KELLER AG, Vulkanstrasse 120, 8048 Zürich | | |
| Véhicule homologué | A7C465C109436 | Signes fixes dans code du type | A..465C ou A..467C |

| | | | | | |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|---------------|
| Chassis | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Marque | A M C | Type | 258SIX2bbl(C) |
| Direction | mécanique, s.d. assistance hydraulique | Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Transmission | mécanique synchronisée ou automatique | Carburant | B | Position | avant |
| Nombre de vitesses | 4 ou 3 | Entraînement | AR | Nombre cylindr. | 6 |
| Frein de service | hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues | Aléstage | 95,25 | Course | 99,06 |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR | Cylindrée | 4233 | CV-impôt | 21,56 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire | Puissance en CV | 114 SAE-net | à t/min | 3600 |
| Ralentisseur | | Bruit | 78 | dB/A à t/min | 3600 |
| Contrôle 2 circ. | par différence de pression; lampe-témoin combinée | Silencieux | 1 = 435x275x115 mm | | |
| | | Mesure des gaz | ECE-15, 01 + 02 * | | |
| | | Déparasitage | OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|------------|------------|-------|
| Carrosserie | limousine | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vit. | 800 | 540 | 1340 | |
| Ceintures sécurité | American Safety | Rétroviseur | 100 | 250 | 350 | |
| Cale | - | Attelage | 900 | 790 | 1690 | |
| Antivol | verrouillage de la direction | | 1780 | | | |
| Nombre de places | 5 | centre | DR 78 - 14 | DR 78 - 14 | (Variantes | |
| Dimensions | int. | ext. | 4 / 1,7 | 4 / 1,7 | voir | |
| Longueur | 4210 | Empattements | 1020 | 1020 | remarques) | |
| Largeur | 1800 | | varie selon la marque, min. | | 150 km/h | |
| Hauteur | 1375 | Voie | | | | |
| Porte à faux | lat. | Voies | | | | |
| | av. | | | | | |
| | ar. | Braquage | | | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | | | | |

| | |
|----------------------------------------|------|
| Garantie poids remorquable avec frein | 1180 |
| Garantie poids remorquable sans frein | 660 |
| Garantie poids de l'ensemble | |
| Poids remorquable testé | 150 |
| Vitesse maximale selon le constructeur | km/h |
| Vitesse maximale testée | km/h |

| | | | |
|--------------------|--------------------------------|--------------|---------------------|
| Equipement | | | |
| Feux de route | HCR | (E) | |
| Feux de croisement | HCR | (E) | |
| Feux de position | A | (E) dans HCR | |
| Feux rouges | A-SAE-AIRST-76-E | | |
| Feux stop | id. | | |
| Clignoteurs | av A-SAE-IP-76-R §) | | ar voir feux rouges |
| Catadioptrés | av | AV+AR | ar SAE A-68 DOT |
| Feux de gabarit | av | AV+AR | ar |
| Feux complément. | | | |
| Eclairage plaque | 2/ séparés au centre | | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/sans lave-glace | | |
| Avertisseurs | SPARTON LO | | |
| | ou d'autres modèles homologués | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | A M C | Grenlin | |
| Homologation | | | |
| N° | CH 0025 | 24 | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total 5 | avant | 2 |
| Poids à vide | 1340 | Carburant | B |
| Charge utile | - | CV-impôt | 21,56 |
| Poids total | 1780 | Cylindrée | 4233 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve sous le capot, sur l'auvent.
- §) Equipement : la distance depuis le bord des clignoteurs est de 465 mm; admis selon décision de la Div. féd. de police du 07.04.77.

Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement d'origine sont remplacés par des HCR (E);
- des catadioptrés SAE A 68 DOT sont montés en complément.

Remplace FH CH 0025 24 du 9.3.1977
Identification

Berne, 10.4.1978.

Lieu et date de l'homologation

Zurich, 9.3.77

Homologation fédérale des types de véhicules