

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	R A M B L E R	Rebel V-8	CH 0024 05

MOYENS D'IDENTIFICATION "Rebel" sur les 4 côtés.- "770" devant les portes

"Model 6815-5" sur plaquette, à gauche dans porte avant  
 Préfixe du No châssis = voir carte d'identification

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée

Signe d'identification du moteur frappé "H" à droite, à l'avant sur la culasse

Constructeur American Motors Corp. Detroit USA Importateur AMC, Zurich (+)

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction à gauche Assistance hydraulique  
 Frein de service hydraul. 2-circuits AV=disques/AR=exp.int.  
 Frein auxiliaire ) [ass.p.dépression  
 Frein stationn<sup>t</sup>. méc. exp.int. r.AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc.synchronisée \*) Nombre vit. 3 \*)  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 170 km/h

MOTEUR Genre V-8 Temps 4  
 Marque A M C Carbur. ess.  
 Type H - 290 cu.in..  
 Position avant Nombre cyl. 8  
 Alésage 95.25 Course 83.31  
 Cylindr. 4749 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 24,18  
 CV-puiss. 200 (SAE) à 4600 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 85 dB ( B ) à 4600 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot.

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 4  
 Tolt ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 6 \*\* AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV 1488 AR 1486  
 Diam. braquage G 11.8 DR 11.80  
 Empattement 2895 ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 5004 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1990 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1470 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 809 \_\_\_\_\_  
 AR 1300 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>870</u>	_____	<u>690</u>	<u>1560</u>
	<u>170</u>	_____	<u>250</u>	<u>420</u>
Total	<u>1040</u>	_____	<u>940</u>	<u>1980</u>
Garantie fabr.	<u>1069</u>	_____	<u>1107</u>	<u>2176</u>
Dimens. pneus	<u>7.75-14</u>	_____	<u>4 PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1150</u>	_____	<u>1150</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

## EQUIPEMENT §)

Équipement électrique 12 V

Feux de route 4/ SEALED BEAM Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/SEALED BEAM Feux de position 2 comb.clig.  
 Feux de gabarit - ASYM. Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 100 dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électr. ou dépress. Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ comb. 2 x 3 Catadiopres 2  
 Feux stop 2/ comb. 2 x 3 Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute/ ~~orange~~  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. - 4 (AR= 2 x 3)  
 AV blanc latér. AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : 2/ feux de position latéraux  
 2/ feux AR latéraux

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type RAMBLER Rebel V-8  
 Châssis n° (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 0024 05  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 6 ( 3 avant)  
 Poids à vide 1560 Carburant essence  
 cv 24.186  
 Charge utile - - Cylindrée 4749 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2094 Poids de l'ensemble

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- + ) Importateurs : R.H. SOLAND (AM) ZURICH - FRANZ SA. ZURICH - Gebr. HAENNI SA. BERNE -  
 Garage de St. Martin SA. LAUSANNE - Garage H. BUEHLMANN SA. LUCERNE -  
 Garage W. FISCHER, THALWIL/ZH - Gebr. VOELKLE SA. BALE.
- \* ) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée, ou  
 avec transmission méc. 4 vit. toute synchronisée, ou  
 avec automate "Flash-O-Matic", verrouillage s.pos. "1"
- \*\* ) A l'avant, sièges séparés sans espace intermédiaire
- § ) Modifié par l'importateur :  
 - Feux de position : sont branchés sur les feux de route  
 - Feux de position latéraux : couleur orange, sont mis hors service  
 - Catadiopres : il est monté des catadiopres complémentaires

Remplace FH CH 0024 05 du 10.1.1968

Importateurs

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 10.1.1968 (18.7.1969)

La commission d'expertise