

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO	Sprint 1,5 modèle 902 A5C	CH 0017 84
Constructeur	ALFA ROMEO AUTO S.p.A., I-80133 Napoli		
Identification	sur la plaquette du constructeur "902 A5C" devant le N° du châssis "ZAS 902 A 50"		
Plaquette constructeur	dans le compartiment-moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile		
N° du châssis	dans le compartiment-moteur, à droite, sur la traverse		
Identification du moteur	"AR 30 198" à droite, en haut sur le bloc, sous le démarreur		
Importateur principal	ALFA ROMEO (SVIZZERA) SA., 6982 Agno		
Véhicule homologué	ZAS 902 A50 * 05 099 000 *		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues, soupape réductrice de pression, sur les roues AV
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

Moteur	ALFA ROMEO	Type	AR 301.98
Marque	ALFA ROMEO	Type	AR 301.98
Construction	cylindres opposés	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Réfrigérissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	84	Course	67,2
Cylindrée	1489	CV-impôt	7,58
Puissance en kW	70 DIN	à V/min	5800
Bruit à l'arrêt	74,0 dB/A	à V/min	4350
Silencieux	2 = 438x122x95 mm	395x122x95 mm	
	AS 536 936	AS 536 938	
Mesure des gaz	OC3		
Déparasitage	ECE-10; OC2 annexe B, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine		
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	km/h
Ceintures sécurité	av Ar4m (E)	ar	A ou Ar4 (E)
Cale	-	Rétroviseurs	intérieur + gauche
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	t 4 av 2	centre	ar 2
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		4020	Empattements 2455
Largeur		1620	Essieu double av ar
Hauteur		1305	Voies av 1397 ar 1364
Porte à faux	av 807	Voies	av ar
	ar 758		ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage c	g 9750 d 9800

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	560	350	910
Charge utile	100	180	280
Poids total	660	530	1190
Poids garantis			1340
Pneus	185/60 SR 14	185/60 SR 14	+
Ply / bar	R / 2,5	R / 2,5	
Charge	950	950	
pour V max	180	180	
Jantes	5 1/2 J x 14 DP 40 ALFA ROMEO/ENA/SPEEDLINE		
Gar poids remorquable avec/sans frein	mécanique [en alliage léger] 940		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable testé	-		
Charge garantie sur le toit	80		
Vitesse maximale selon le constructeur	176 km/h		
testée	km/h à V/min	au moteur	prise de force

Equipement	ER	(E)
Feux de route	EC	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans EC
Feux de position	R	(E)
Feux rouges	St	(E)
Feux stop		
Climoteurs	av 1	(E)   ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar 1 (E)
Feux de gabant	av	ar
Feux arrière de brouillard	1/ B	(E) sur demande
Feux complémentaires	2/ B	(E) à l'avant, sur demande
Eclairage plaque	2/	séparé
Essuie-glace	2/ balais	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	SEIMA TR9 e2 834	
	ou d'autres modèles homologués	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	ALFA ROMEO	Sprint 1,5	
Homologation N°	CH	0017 84	
Carrosserie	limousine		
Places	total 4	avant 2	
Poids à vide	910	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 7,58	
Poids total	1340	Cylindrée 1489	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- +) Variantes de pneus : 190/55 SR 340 924 (2,5) Vmax 180 km/h  
jantes: 135 TR 340 DP 39 déport 40 mm acier ou alliage léger SPEEDLINE ou EWA
- pneus : 165/70 SR 13 800 (2,3) Vmax 180 km/h  
jantes: 5 1/2 J x 13 déport 40 mm acier ou alliage léger SPEEDLINE ou EWA  
5 J x 13 H 2 déport 40 mm acier ALFA ROMEO
- §) Equipement : livrable sur demande avec spoiler arrière en plastique, en bas sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 01.02.83  
Schö/lin

Remplace FH CH 0017 84 du 1.2.83  
Variante de jantes

Service fédéral d'homologation

13.4.83-HI

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	A L F A R O M E O	Sprint 1,5 modèle 902 A5C	CH 0017 84

Constructeur	ALFA ROMEO AUTO S.p.A., I-80133 Napoli
Identification	sur la plaquette du constructeur "902 A5C" devant le N° du châssis "ZAS 902 A 50"
Plaquette constructeur	dans le compartiment-moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile
N° du châssis	dans le compartiment-moteur, à droite, sur la traverse
Identification du moteur	"AR 30198" à droite, en haut sur le bloc, sous le démarreur
Importateur principal	ALFA ROMEO (SVIZZERA) SA., 6982 Agno
Véhicule homologué	ZAS 902 A50 * 05 099 000 *

<b>Châssis</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues, *) soupape réductrice de pression, sur les roues AV
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

<b>Carrosserie</b>	
	limousine
Nombre de portes	2 Compteur de vitesse km/h
Céintures sécurité	av Ar4m (E) ar A ou Ar4 (E)
Cale	- Rétroviseurs intérieur + gauche
Antivol	verrouillage de la direction

Nombre de places	t 4 av 2 centre ar 2
------------------	----------------------

<b>Dimensions</b>	
	intérieur extérieur
Longueur	4020 Empattements 2455 /
Largeur	1620 Essieu double av ar
Hauteur	1305 Voies av 1397 ar 1364
Porte à faux	av 807 Voies av ar
	ar 758 Voies ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule	- Braquage ø g 9750 d 9800

<b>Moteur</b>	
Marque	ALFA ROMEO Type AR 301.98
Construction	cylindres opposés Temps 4
Carburant	B Position avant
Refroidissement	eau Nombre cylindres 4
Alésage	E4 Course 67,2
Cylindrée	1489 CV-impôt 7,58
Puissance en kW	70 DIN à V/min 5800
Brut à l'arrêt	74,0 dB/A à V/min 4350
Silencieux	2 = 438x122x95 mm 395x122x95 mm AS 536 936 AS 536 938

Mesure des gaz	CC2
Déparasitage	CC2-10; CC2 annexe 8, chiffres 3+4 = D

<b>Poids</b>	
	avant arrière total
Poids à vide	560 350 910
Charge utile	100 180 280
Poids total	660 530 1190
Poids garantis	1340
Pneus	185/60 SR 14 185/60 SR 14 +)
Ply / bar	R / 2,5 R / 2,5
Charge pour V max	950 950
Jantes	180 180
	5 1/2 J x 14 DP 40 ALFA ROMEO/BWA/SPEEDLINE

Gac poids remorquable avec/sans frein	mécanique [en alliage léger] 940
Garantie poids de l'ensemble	-
Poids remorquable testé	-
Charge garantie sur le toit	80
Vitesse maximale selon le constructeur	176 km/h
testée km/h à V/min au moteur	prise de force

Equipelement	HR	(E)
Feux de route	HC	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans HC
Feux de position	R	(E)
Feux rouges	S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Cilignoteurs	av	1 (E)   ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux arrière de brouillard	1/ B	(E) sur demande
Feux complémentaires	2/ B	(E) à l'avant, sur demande
Eclairage plaque	2/	séparé
Essuie-glace	2/	balais
Avertisseurs	SEIMA TR9 e2 834 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	ALFA ROMEO Sprint 1,5		
Homologation N°	CH	0017 84	
Carrosserie	limousine		
Places	total	4	avant 2
Poids à vide	910	Carburant	3
Charge utile	-	CV-impôt	7,58
Poids total	1340	Cylindres	1489

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- +) Variantes de pneus : 190/55 SR 340 924 (2,5) Vmax 180 km/h  
jantes: 135 TR 340 DP 39 déport 40 mm acier ou alliage léger SPEEDLINE ou BWA  
pneus : 165/70 SR 13 800 (2,3) Vmax 180 km/h  
jantes: 5 1/2 J x 13 déport 40 mm acier ou alliage léger SPEEDLINE ou BWA  
5 J x 13 H 2 déport 40 mm acier ALFA ROMEO
- §) Equipelement : livrable sur demande avec spoiler arrière en plastique, en bas sur le couvercle du coffre.

\* ) à partir du No du châssis: \*ZAS902A50\*05120000

Frein de service : hydraulique, 2 circuits, AV=disques / AR=expansion interne, avec assistance par dépression; régulateur selon charge agissant sur les roues arrière.

Frein auxiliaire : mécanique, à expansion interne, agissant sur les roues arrière.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 01.02.83  
Schö/lin

Remplace FH du 13.04.83  
Frein de service / Frein auxiliaire  
(29.06.84) - Ad

Service fédéral d'homologation

00) Voiture  
de tourisme

A L F A - R O M E O

Sprint 1,5

CH 0017 84

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 25.09.84 à Berne - Ad

A partir de l'année du modèle 1985:

Identification : sur la plaquette du constructeur : "Tipo/Versione 902A5D"

Ident. et type du moteur : "AR 30520 A" à droite, en haut sur le bloc, sous le démarreur.

Puissance du moteur : 70 kW (CEE) à 5800 t/min.

Couple max. : 130,4 Nm à 4000 t/min.

Service fédéral d'homologation

Emissions voir au verso

**Emissions du bruit**

(E) Type du moteur	(F) Boite de vitesse	(G) l-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
AR 30520 A	m5	4,11	74,0	75,0	4350	

**Emissions des gaz**

(E) Type du moteur	(F) Boite de vitesse	(G) l-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti CO	min-1	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO			
AR 30520 A	m5	4,11	14,11	1,70	1,25	0,5	970	17 1101 01

**Emissions de fumée**

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24		
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale