

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>ALFA - ROMEO</b>	Type 1300 Mod. 10591 ou 10592	Fiche d'homologation n° CH <u>0017 11</u>
---	-------------------------------	----------------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "1300" sur partie arrière du vhc.  
 "10591" = direction à gauche s. plaquette du constructeur,  
 "10592" = direction à droite à gauche, sur l'auvent  
 "AR" devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à l'avant s. auvent et s. plaquette (Depuis n° 1841001)  
 Signe d'identification du moteur frappé "AR 00530" à gauche s. partie inférieure du bloc  
 Constructeur ALFA-ROMEO S.p.A., MILANO (I) Importateur ALFA ROMEO S.A. (Svizzera), AGNO (TI)

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. disques, av. limiteur de puissance</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. levier (s. roues arrière)</u> Frein stationn. <u>av. secteur, triangle/câble, s. roues arrière</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u> Blocage différ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>167</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>ALFA ROMEO</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>AR 00530</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>74</u> Course <u>75</u> Cylindr. <u>1290</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>6,57</u> CV-puls. <u>88,4 (JGM)</u> à <u>5500</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>5500</u> t/m Amortissement brut <u>3 pots échappem<sup>t</sup></u>
---	---

**CARROSSERIE** Forme Ouverte Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 2 ; milieu - ; AR 1 ; Places debout - (\*\*)

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1325</u>	AR <u>1270</u>
	Diam. braquage	G <u>11,9</u>	DR <u>10,65</u>
Empattement	<u>2250</u> ( / / / )		
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>4200</u>		
Largeur	<u>1630</u>		
Hauteur	<u>1290</u>		
Porte à faux	AV	<u>950</u>	
	AR	<u>1000</u>	
	lat.		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>550</u>		<u>420</u>	<u>970</u>
	<u>75</u>		<u>135</u>	<u>210</u>
Total	<u>625</u>		<u>555</u>	<u>1180</u>
Garantie fabr.	<u>720</u>		<u>770</u>	<u>1300</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>870</u>		<u>870</u>	
Poids maxi remorquable	<del>XXXXXXXXXX</del> <u>800</u> kg			

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/CR(E) asym. Feux de position 2/ A (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 94 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptr. 2/ I (E)  
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul 2/sép. blanc  
 Eclair. plaque contr. 2/centre pare-ch. Plaque forme haute ~~XXXX~~  
 Rétroviseur 2/int. + ext. gche Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 6/ (cpte-tours)  
 AV b = 1 (E) latér. o = 3 (E) AR o = 2 a (E)  
 Avert. clign. s/dem. 6 clign. Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type ALFA ROMEO 1300  
Mod. 10591 ou 10592  
 Homologation n° CH 0017 11  
 Forme de la carr. Ouverte  
 Places ass. : Total 3 (2 avant)  
 Poids à vide 970 Carburant B  
CV 6,57  
 Charge utile - Cylindrée 1290 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1300 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : N° de châssis du vhc. expertisé : AR 1 820 001

(Prototype)

\*\* ) Atténuation du bruit :

3 pots d'échappement = 1<sup>er</sup> 270 x 150 x 80 IGM 2672 AS  
 2<sup>e</sup> 340 x 242 x 126 IGM 2672 BS  
 3<sup>e</sup> 320 x 151 x 91 IGM 2672 CS

Remplace la FH CH 0017 11 du 31.8.70Désignation de type du moteur

Lieu et date de l'expertise

AGNO. 31.8.1970 (15.10.71)

La commission d'expertise

Voiture de  
tourisme

ALFA ROMEO

1 3 0 0  
10591 ou 10592

CH 0017 11

**Fiche complémentaire I**

Complément du 30.03.1979 - jak

Variante de jantes : sur demande avec jantes en alliage léger 5  $\frac{1}{2}$  J x 14  
"CROMODORA" ou "CAMPAGNOLO", voies inchangées