

CHRYSLER

Identifikations - Karte / Carte d'identification

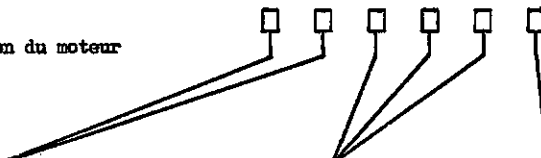
CH 0160 ..
CH 0162 ..
CH 0164 ..

Chassis - Nummer
Numéro du châssis

Car Line	Price Class	Body Type	Engins cu.in. PS/CV cm ³	Model Year	Assembly Plant	Number	
CHRYSLER C	E Economy	21 2-Door Sedan -/cpe	A 170 14,20 2789	1 = 1971	A Lynch Rd.	100 001	
DODGE D Polara Monaco J Challenger L Dart W Coronet X Charger	H High	23 2-Door H/Top -/Cpe	B 198 16,55 3249		B Hamtramck		
	K Police	27 2-Door Convertible	C 225 18,75 3682		C Jefferson		
	L Low	29 2-Door Sport H/Top	E Special 6 cyl.		D Belvidere		
	M Medium	41 4-Door Sedan	G 318 26,53 5209		E Los Angeles		
	N New-York Taxi	43 4-Door Hardtop	H 340 28,31 5559		F Newark		
	PLYMOUTH B Barracuda P Fury R Belvedere Satellite V Valiant	O Super Stock	45 6 P. Wagon		J 340 28,31 5559		G St.-Louis
		P Premium	46 9 P. Wagon		K 360 30,04 5897		H New-Stanton
S Special			L 383 32,15 6274		P Wyoming		
T Taxi			N 383 32,15 6274		R Windsor		
			R 426 35,52 6974		S Montage suisse		
			T 440 36,70 7246				
IMPERIAL Y			U 440 36,70 7246				
			V 440 36,70 7246				
			Z Special 8 cyl.		500 001		

Bitte wenden / tourner s.v.p.

Motor - Kennzeichen
 Signe d'identification du moteur



Marke Marque	Fabrik Fabrique	Hubraum Cylindrée	Modell Modèle
CHRYSLER PLYMOUTH IMPERIAL	G M Mound Road	170 cu.in.	R normaler Treibstoff kann benützt werden carburant normal utilisable
	G Trenton	198	
	N M Marysville	225	L C niedere Verdichtung basse compression
	G W Windsor	318	
			340
DODGE		360	
		383	S Spezialmotor moteur spécial
	P M Mound Road	426	
	P T Trenton	440	H P Hochleistung haute performance
	N M Marysville		E gegossene Stahlkurbelwelle vilebrequin en acier coulé
	F W Windsor		A übergrosse Bohrung alésage surdimensionné

Bern, Oktober 1970 -Ck-

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfungs-Kommission
 Commission fédérale d'expertise des types de véhicules