

EXPERTISE-TYPE VIEG.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MONDIA	Victoria - M 50	1961	3 ' 6 1 3

Caractéristiques "MONDIA -TS 3'613" à l'avant s.tube de direction s.plaquette rivée.-"30 km" coulé au pied du cylindre.-"M 50" à droite en haut s.carter moteur, s.plaquette constructeur

Valable à partir du n° du cadre 150'001 n° du moteur 0'001
 Constructeur du cadre JEKER, HAEBELI & Co, AG, Balsthal (SO) (CH)
 Constructeur du moteur ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche latéralement en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à droite, à l'avant en haut sur carter moteur

Moteur: *) Marque VICTORIA Type M 50 - Schweiz Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,95 CV au régime de 3'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 110 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne, marque PRANAFA
 Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Péda lier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à triple disque dans bain d'huile
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 44 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg Poids à vide _____ 38
 Charge utile _____ 122
 Poids total _____ 160
 Garantie du fabr. _____ 160
 Charge max. pneu _____ 180

Dimensions Longueur _____ 1'770
 en Largeur du guidon _____ 610
 mm Diam. de la roue tractrice _____ 595
 Hauteur _____ 980
 Empattement _____ 1'140

Equipement: Eclairage avant HELLA _____ 15 W Syst. feu de croisement Bilux _____ 15 W
 Feu arrière SOUBITEZ Catalux 6 _____ 2 W Source de lumière volant magnétique _____ 17 W
 Réflecteurs séparé sous feu arrière _____ Dimension _____ 16 _____ cm'
 Avertisseur timbre de bicyclette _____ Carburateur BING 1/8/17 _____
 Plomb douanier - _____ Contenu réservoir = 3,8 litres _____
 Dispositif d'échappement avec désignation "107.190.20.00 FB"
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle av. ouverture d'aspiration de 11,5 mm de ϕ

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 25 - 26 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 72 _____ dB à 26 _____ km/h 5'300 _____ 1/min (Admis: max. 73 dB)

- *) Moteur: "30 km" coulé au pied du cylindre. Douille acier cémenté, ϕ intérieur 7 mm, soudée dans canal d'aspiration du cylindre. Aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond; 2 goujons d'encrage déplacés de 3 mm. Un réalésage des trous pour ces goujons est impossible (manque de matière).
- ***) Transmission: Pignon côté moteur 11 dents, ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière 44 dents fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: _____ Zurich, 27.9.61 _____