

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A L L E G R O	M S V	1961	3 ' 5 9 8

Erkennungsmerkmale "MSV"= Vorziffer zu Rahmen-Nr.-"TS 3'598" a. angenieteteter Plakette vorn unter Markenschild.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L Baujahr CH" a. Motor-Plakette links vorn

Gültig ab Rahmen Nr. M S V 19'850 Motor Nr. 3'946'600

Hersteller des Rahmens MERCIER, St.-Etienne (F) Montage Etabl. A. Grandjean SA

Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Neuchâtel (CH)

Rahmen Nr. befindet sich links auf Motorbefestigungsbride

Motor Nr. befindet sich links vorn oben auf Zylindervorschalung auf angenieteteter Plakette

Motor: *)

Marke	<u>S A C H S</u>	Typ	<u>50 / 2 - L CH</u>	Lage	<u>Mitte unten</u>
Zylinderzahl	<u>1</u>	Takte	<u>2</u>	Kühlung	<u>Luft (Geblüse)</u>
Zyl. Bohrung	<u>38</u> mm	Kolbenhub	<u>42</u> mm	Hubraum	<u>47</u> ccm
Nutzleistung	<u>0,8 DIN</u> PS	bei Drehzahl	<u>3'300</u> U/min.	Triebstoff	<u>Benzin</u>

Bauart:

Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

+) Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel links komb. m. Kupplungshebel

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Räder: vorne Drahtfelge hinten Drahtfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneumtragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 MOPED " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,10 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links kombiniert mit Vorderradbremshabel

**) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kettenantrieb

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>37,5</u>	Masse in mm	Länge	<u>1'760</u>
	Nutzlast	<u>122,5</u>		Breite über Lenkstange	<u>630</u>
	Gesamtgewicht	<u>160</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>590</u>
	Fabrikgarantie	<u>160</u>		Höhe	<u>940</u>
	Pneutragkraft	<u>160</u>		Radstand	<u>1'140</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>PHOEBUS ϕ 57 mm 6 V/ 3 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>keine</u>
	Schlusslicht	<u>SOUBITEX Catalux 2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 6 V/ 17 W</u>
	Rückstrahler	<u>unter Schlusslicht</u>	Grösse	<u>10 cm²</u>
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>	Vergaser	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Zollblei	<u>auf Sattelrohr</u>	Tankinhalt =	<u>4 Liter</u>
	Auspuffvorrichtung	<u>bezeichnet AB 10.023 P</u>		
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Ansaugfilter mit Innengewinde im Luftdurchlass</u>		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>24</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>71 - 72</u> dB gemessen bei	<u>28</u>	Km/Std <u>5*500</u> U/min	(Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen: +) Bremsung erfolgt bei Durchziehen des Kupplungshebels.

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.

***) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen u. Konus 1:50. - Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zahnzahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 28.9.61

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 5.9.61